

ZZ572/620 (19201333) and ZZ572/720R (19201334) Deluxe Specifications

Specifications Part Number 88962929

This ZZ572 deluxe documentation should be used in conjunction with the ZZ572 short block, GM part number 88962927, and ZZ572 long block, GM part number 88962928. The documentation included within this information packet builds on the ZZ572 short block and ZZ572 long block information. Please locate the ZZ572 short block and ZZ572 long block information and begin there. This is the final (third) section of the instruction for the ZZ572 deluxe engine assembly.

Thank you for choosing GM Performance Parts as your high performance source. GM Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. GM Performance Parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the GM Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at www.gmperformanceparts.com.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing or servicing a ZZ572 deluxe assembly. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the Package Contents section below were in fact shipped in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, torque information, ZZ572/620 and ZZ572/720R deluxe engine assembly specifications, engine start-up procedures, component information, and a service parts list.

The ZZ572 deluxe engine assembly includes additional components to the long block assembly which make up the deluxe engine. Additional key items include the intake manifold, carburetor, distributor, and the water pump. GM recommends that you use a minimum octane rating of 92 (R+M/2) fuel in the ZZ572/620 (9.6:1 compression ratio) and 110 octane fuel in the ZZ572/720R (12:1 compression ratio) to prevent preignition.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals.

For information about warranty coverage, please contact your local GM Performance Parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing a ZZ572 tall deck big block Chevrolet (BBC) deluxe assembly in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jackstands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

TITLE ZZ572/620 and ZZ572/720R Deluxe Specifications	REV 04DE08	PART NO. 88962929	PAGE 1 OF 21
---	-------------------	--------------------------	----------------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	07OC03	Initial Release - Shawn Smith	
	16FE07	Revised - Rusty Sampsel	

Legal and Emissions Information

This publication is intended to provide information about the ZZ572 engine and related components. This manual also describes procedures and modifications that may be useful during the installation of a ZZ572 engine. It is not intended to replace the comprehensive service manuals and parts catalogs which cover General Motors engines and components. Rather, it is designed to provide supplemental information in areas of interest to "do-it-yourself" enthusiasts and mechanics.

This publication pertains to engines and vehicles which are used off the public highways except where specifically noted otherwise. Federal law restricts the removal of any part of a federally required emission control system on motor vehicles. Further, many states have enacted laws which prohibit tampering with or modifying any required emission or noise control system. Vehicles which are not operated on public highways are generally exempt from most regulations, as are some special interest and pre-emission vehicles. The reader is strongly urged to check all applicable local and state laws.

Many of the parts described or listed in this manual are merchandised for off-highway application only, and are tagged with the "Special Parts Notice" reproduced here:

Special Parts Notice

This part has been specifically designed for Off-Highway application only. Since the installation of this part may either impair your vehicle's emission control performance or be uncertified under current Motor Vehicle Safety Standards, it should not be installed in a vehicle used on any street or highway. Additionally, any such application could adversely affect the warranty coverage of such an on-street or highway vehicle.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.

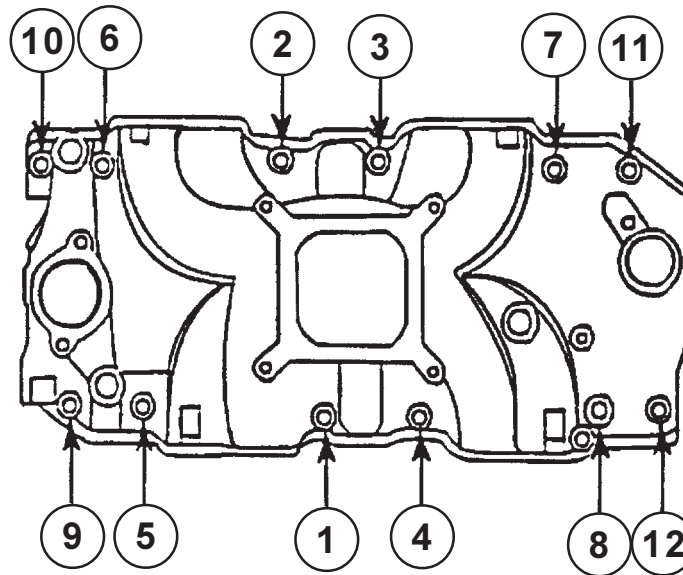
Package contents:

Item	Description	Quantity	GM Part Number
1	Deluxe Engine Assembly (ZZ572/620)	1	19201333
	OR		
1	Deluxe Engine Assembly (ZZ572/720R)	1	19201334
2	Short Block Instructions	1	88962927
3	Long Block Instructions	1	88962928
4	Deluxe Engine Instructions	1	88962929
5	Carburetor Package (ZZ572/620)	1	19170095
	OR		
	Carburetor Package (ZZ572/720R)	1	19170096

ZZ572/620 and ZZ572/720R High Performance Engine Torque Specifications:

Fastener	Torque (lb.ft.)	Torque (Nm)	Thread Treatment	Notes
Flex plate bolt	65	88	Blue Loctite	—
Intake bolt	25	34	Teflon pipe sealant	Torque sequence, see below
Thermostat housing bolt	25	34	Blue Loctite	—
Water pump bolt	30	41	30 weight oil	—

Note: These torque values are in addition to those documented within the short and long block instructions.



ZZ572/620 and ZZ572/720R Deluxe Engine Assembly Specifications:

Distributor	High Energy Ignition (HEI) for ZZ572/620. Competition multiple spark discharge unit with an adjustable collar for ZZ572/720R
Intake Manifold	Aluminum single plane for Holley 4150 series carburetors for ZZ572/620. Aluminum single plane for Holley 4500 series carburetors for ZZ572/720R
Carburetor	850cfm four-barrel with mechanical secondaries and electric choke for ZZ572/620. 1150cfm four-barrel with mechanical secondaries and no choke for ZZ572/720R
Water Pump	Short legged aluminum pump
Flex plate	Standard automatic transmission flex plate for ZZ572/620. No flex plate included for ZZ572/720R
Horsepower Rating	620 HP @ 5500 RPM for ZZ572/620. 720 HP @ 6250 RPM for ZZ572/720R
Torque Rating	650 ft. lbs. @ 4500 RPM for ZZ572/620. 685 ft. lbs. @ 4500 RPM for ZZ572/720R
Maximum Engine Speed:	6000 RPM for ZZ572/620. 6750 RPM for ZZ572/720R Ignition Timing 15° initial advance, 36° total advance

Note: These specifications are in addition to those documented within the short and long block instructions.

Information may vary with application. All specifications listed are based on the latest production information available at the time of printing.

Caution

This engine assembly needs to be filled with oil and primed. You should add the specified oil (see start-up instructions) to your new engine. Check the engine oil level on the dipstick and add accordingly.

Start-up and Break-in Procedures

1. After installing the engine, ensure the crankcase has been filled with 20w50 racing motor oil (non-synthetic) to the recommended oil fill level on the dipstick. Also check and fill as required any other necessary fluids such as coolant, power steering fluid, etc.

2. The engine should be primed with oil prior to starting. Follow the instructions enclosed with the tool. To prime the engine, first remove the distributor to allow access to the oil pump drive shaft. Note the position of the distributor before removal. Install the oil priming tool, GM part number 12368084. Using a 1/2" drill motor, rotate the engine oil priming tool clockwise for three minutes. While you are priming the engine, have someone else rotate the crankshaft clockwise to supply oil throughout the engine and to all the bearing surfaces before the engine is initially started. This is the sure way to get oil to the bearings before you start the engine for the first time. Also, prime the engine if it sits for extended periods of time. Reinstall the distributor in the same orientation as it was removed.

After the engine has been installed in the vehicle, recheck the oil level and add oil as required. It is also good practice to always recheck the ignition timing after removal and reinstallation of the distributor. See step 4 or engine specifications for the proper timing information.

3. Safety first. If the vehicle is on the ground, be sure the emergency brake is set, the wheels are chocked and the car cannot fall into gear. Verify everything is installed properly and nothing was missed.
4. Start the engine and adjust the initial timing. Set the ignition timing to 15° before top dead center (BTDC) and the engine idle to 950 RPM (ZZ572/620) or 1200 RPM (ZZ572/720R) with a timing light and the vacuum disconnected and plugged. Rotate the distributor counterclockwise to advance the timing. Rotate the distributor clockwise to retard the timing. Leave the vacuum advance disconnected.
5. When possible, you should always allow the engine to warm up prior to driving. It is a good practice to allow the oil sump and water temperature to reach 180°F before towing heavy loads or performing hard acceleration runs.
6. Once the engine is warm, set the total advance timing to 36° at 4000 RPM.
7. The engine should be driven at varying loads and conditions for the first 30 miles or one hour without wide open throttle (WOT) or sustained high RPM accelerations.
8. Run five or six medium throttle (50%) accelerations to about 5000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
9. Run two or three hard throttle (WOT 100%) accelerations to about 5000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
10. Change the oil and filter. Replace with 20w50 racing motor oil (non synthetic) and a PF35L AC Delco oil filter. Inspect the oil and the oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
11. Drive the next 500 miles under normal conditions or 12 to 15 engine hours. Do not run the engine at its maximum rated engine speed. Also, do not expose the engine to extended periods of high load.
12. Change the oil and filter. Again, inspect the oil and oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
13. Do not use synthetic oil for break-in. It would be suitable to use synthetic motor oil after the second recommended oil change and mileage accumulation. In colder regions, a lower viscosity oil may be required for better flow characteristics.

ZZ572/620 and ZZ572/720R Component Information

Ignition System

The high energy ignition (HEI), GM part number 88961867, included with the ZZ572/620 is a self-contained ignition system that includes a magnetic pick up, a module, coil, rotor, and cap. The HEI's large diameter cap minimizes arcing and cross-firing between adjacent spark plug terminals. The cap's male terminals provide a reliable, positive connection for the spark plug leads. However, the HEI's large diameter cap may interfere with other under hood components in vehicles not originally equipped with HEI systems. Check for adequate clearance before installation. The HEI distributor incorporates a hardened (melanized) drive gear that is compatible with a cast iron cam gear. Use of a non-hardened distributor gear will result in excessive wear.

The HEI system requires a 12-volt power supply for proper operation. The HEI system should be connected directly to the battery with a 10 or 12 gauge wire through a high quality ignition switch. If you are installing an HEI in an early-model vehicle originally equipped with a point-type ignition, be sure to remove or bypass the resistor in the wiring harness to ensure the HEI receives 12-volts continuously. Use distributor connector package, GM part number 12167658, which includes connectors and wires for the HEI's tachometer and 12-volt terminals.

The multiple spark discharge distributor, GM part number 10093387, included with the ZZ572/720R does not include a coil or ignition control module. Both must be purchased separately. This distributor requires the use of GM's heavy duty ignition control, GM part number 10037378, and heavy duty ignition coil, GM part number 10037380, to function properly. Follow the installation instructions included with the ignition control and coil components.

Timing Information For Both Engines

Set spark timing at 36° BTDC at 4000 RPM with the vacuum advance line to the distributor disconnected and plugged. This setting will produce 36° of total advance at wide open throttle. The HEI vacuum advance canister should remain disconnected.

Flexplate

The ZZ572/620 has an automatic flexplate included with the engine assembly, GM part number 12561217. If a manual transmission is to be used, a manual flywheel, GM part number 12555135, must be purchased separately.

The ZZ572/720R does not include a flexplate with the engine assembly due to wide variety applications and event sanctioning body regulations. You must choose one that suits your requirements.

Important

Both engines are internally balanced and require internally (zero) balance mating components. Always tighten the fasteners in a "star" pattern to 30 ft.lbs. first then to final torque value.

Pilot Bearing

You must install a pilot bearing in the rear of the crankshaft if the engine will be used with a manual transmission. The pilot bearing aligns the transmission input shaft with the crankshaft centerline. A roller pilot bearing, GM part number 14061685, is recommended for this engine. The heavy duty bearing adds an extra margin of reliability to a high performance drive train.

Indicator Tube

The indicator and indicator tube come installed on the engine. One end is pushed into the hole on the oil pan and sealed with an o-ring. The other end is fastened to the block using a bolt and a spacer. When removing the dipstick to install the engine or headers, be sure not to loose the small o-ring which seals the dipstick tube to the pan. The o-ring must be reinstalled on the dipstick tube before inserting it into the pan. Make sure the tube is bottomed out in the pan before tightening the dipstick tube to the header bolt. Also, the spacer and fastener that were attaching the dipstick tube to the engine will not be required once the headers are installed. They were for shipping purposes only.

Carburetor

Please refer to the documentation supplied with the carburetor for installation and tuning instructions. If you have technical questions regarding the carburetor or cannot locate the instructions, please contact the carburetor manufacturer at (270) 781-9741 or www.Holley.com. The air cleaner size should be at least 14.0" in diameter and 4.0" tall or with equivalent surface area to allow adequate air flow to the engine.

Exhaust Header Information

The engines were developed using 2.25" diameter x 36" long primary tube headers with 3.50" diameter collectors.

ZZ572/620 Service Parts List:

Part #	Quantity	Name	Part #	Quantity	Name
88961891	01	Seal, Oil Lvl Ind Tube	12499200	1	Cover, Vlv Rocker Lh *572*
12561217	01	Flywheel Asm	12499200	1	Cover, Vlv Rocker Rh *572*
10105135	01	Gasket-Wtr Otlt	12361323	1	Arm Kit, Valve Rocker Alum Roll
12557083	01	Indicator Asm-Oil Lvl	5613878	8	Spark Plug
12550533	01	Tube Asm-Oil Lvl Ind	3864814	1	Washer-Cr/Shf Bal
14058915	01	Pump Asm, Wat	88961557	1	Camshaft Asm, Eng
12490680	01	Spacer, Brace (1.5" Long)	12499255	2	Head, Cyl
19170095	01	Carburetor Asm	3921912	8	Stud, Vlv Rkr Arm Ball
88961867	01	Distributor Asm	3860038	4	Guide, Vlv Lftr Push Rod
10202456	01	Thermostat Asm-Eng Cool	12366990	8	Cap, Vlv Spr
12499211	01	Wire Pkg, Splg	12366987	4	Valve, Int
88962213	01	Gasket, Int Manif	88963128	4	Valve, Exh
88963066	01	Bolt, Oil Lvl Ind Tube	88963935	4	Locator, Vlv Spring
12498792	01	Engine Asm, 572 Long Block	88963937	8	Shim, Vlv Spr
12499190	1	Engine Asm, Partial	88963933	8	Spring Asm, Vlv
19212195	1	Block Asm, Eng	88963936	8	Seal, Vlv Stem Oil
455005	5	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Long)	12366992	16	Key, Vlv Stem
15651246	10	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Short)	88960332	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Long)
88958656	5	Stud, Oil Pan Bfl	88960333	16	Bolt/Screw, Cyl Hd (Medium)
88962212	1	Bearing, Cr/Shf	88960334	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Short)
88961556	8	Bearing, Conn Rod (Kit)	17120060	16	Lifter Asm-Vlv
88961554	1	Crankshaft	88961558	8	Rod, Exh Vlv Push
12499434	1	Bearing Kit, Cam/Shf	88961559	8	Rod, Int Vlv Push
88962926	8	Rod Asm, Conn	25534355	1	Breather, C/Case Vent
6264902	1	Seal-Cr/Shf #5 Brg Cap Oil	88962074	1	Baffle Asm, Oil Fill
10101164	1	Seal Asm-Cr/Shf Rr Oil	12551397	8	Restrictor-Vlv Lifter Rot
12499212	8	Ring Kit, Pstn	12551399	1	Retainer-Vlv Lifter
88962925	8	Piston Asm, (W/Pin)	6487779	1	Valve Asm Unit-Cr/Case Vent
10126796	1	Bolt/Screw-Cr/Shf Bal	12341993	1	Cap, Oil Filler Push-In Chrome
12371053	1	Chain Pkg, Timing (Bb Chevy)	12341988	1	Grommets, Valve Cover
10230954	1	Cover Asm-Eng Frt (W/ Tmg Ind)	19131250	1	Pump Asm, Oil (W/ Scrn)
88962814	1	Dampener, Torsional	3865886	1	Shaft Asm
14085759	2	Gasket Asm-Vlv Rkr Cvr	3866604	1	Stud-O/Pmp
88961561	2	Gasket, Cyl Hd	88962187	1	Baffle Asm, Oil Pan
10106407	1	Gasket-Oil Pan	88962919	4	Bolt/Screw, Cyl Hd
10240721	1	Pan Asm-Oil			

DATE	REVISION	AUTH

ZZ572/720 Service Parts List:

Part #	Quantity	Name	Part #	Quantity	Name
12498826	1	Engine Asm, 572 Long Block	88961561	2	Gasket, Cyl Hd
19170096	1	Carburetor Asm,	10106407	1	Gasket-Oil Pan
10105135	1	Gasket-Wtr Otlit	10240721	1	Pan Asm-Oil
10108470	1	Outlet-Wat	88962920	1	Lifter, Vlv
12557083	1	Indicator Asm-Oil Lvl	12499200	1	Cover, Vlv Rocker Lh *572*
12550533	1	Tube Asm-Oil Lvl Ind	12499200	1	Cover, Vlv Rocker Rh *572*
14058915	1	Pump Asm, Wat	12361323	1	Arm Kit, Valve Rocker Alum Roll
10202456	1	Thermostat Asm-Eng Cool	5613100	8	Plug-Spark
12499211	1	Wire Pkg, Splg	3864814	1	Washer-Cr/Shf Bal
10093387	1	Distributor Body, Alum Billet W	88961160	2	Head, Cyl
88962220	1	Cap, Distr	3921912	8	Stud, Vlv Rkr Arm Ball
88962219	1	Rotor, Dist	3860038	4	Guide, Vlv Lftr Push Rod
88962218	1	Manifold, Int	12366990	8	Cap, Vlv Spr
88962213	1	Gasket, Int Manif	12366987	4	Valve, Int
88961891	1	Seal, Oil Lvl Ind Tube	88963128	4	Valve, Exh
12498825	1	Engine Asm, Partial 572	88963935	8	Locator, Vlv Spring
19212195	1	Block Asm, Eng	88963937	8	Shim, Vlv Spr
455005	5	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Long)	88963936	8	Seal, Vlv Stem Oil
15651246	10	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Short)	12366992	16	Key, Vlv Stem
88958656	5	Stud, Oil Pan Bfl	88963934	8	Spring Asm, Vlv
88962212	1	Bearing, Cr/Shf	88962284	8	Rod, Int Vlv Push
88961556	8	Bearing, Conn Rod (Kit)	88962283	8	Rod, Exh Vlv Push
12499434	1	Bearing Kit, Cam/Shf (All 5)	25534355	2	Breather, C/Case Vent
12508998	5	Bearing-Camshaft (Single)	88962074	2	Baffle Asm, Oil Fill
88961554	1	Crankshaft	12341993	1	Cap, Oil Filler Push-In Chrome
88963227	8	Piston Asm, (W/Pin)	3894337	2	Grommet-Oil Fil Cap
12499212	8	Ring Kit, Pstn	88960332	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Long)
88962926	8	Rod Asm, Conn Kit	88960333	16	Bolt/Screw, Cyl Hd (Medium)
6264902	1	Seal-Cr/Shf #5 Brg Cap Oil	88960334	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Short)
10101164	1	Seal Asm-Cr/Shf Rr Oil	88962919	4	Bolt/Screw, Cyl Hd (Cyl Hd Valley)
10126796	1	Bolt/Screw-Cr/Shf Bal	88962216	1	Camshaft Asm, Eng
88961872	6	Bolt/Screw, Vlv Cvr	19131250	1	Pump Asm, Oil (W/ Scrn)
12371053	1	Chain Pkg, Timing (Bb Chevy)	3865886	1	Shaft Asm
10230954	1	Cover Asm-Eng Frt (W/ Tmg Ind)	3866604	1	Stud-O/Pmp
88962814	1	Dampener, Torsional	88962187	1	Baffle Asm, Oil Pan
14085759	2	Gasket Asm-Vlv Rkr Cvr			

DATE	REVISION	AUTH

Caractéristiques techniques des blocs moteurs de luxe ZZ572/620 (19201333) et ZZ572/720R (19201334)

Numéro de pièce de caractéristiques techniques 88962929

La présente documentation en matière de blocs moteurs de luxe ZZ572 devrait être utilisée conjointement avec le moteur embiellé ZZ572, numéro de pièce GM 88962927, et le bloc moteur à bloc-cylindres à culasse ZZ572, numéro de pièce GM 88962928. La documentation comprise dans cette pochette d'information sert de supplément à l'information sur le bloc moteur embiellé ZZ572 et sur le bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse ZZ572. Veuillez repérer l'information sur le bloc moteur embiellé ZZ572 et sur le bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse ZZ572 et commencer par celle-ci. La présente constitue la dernière (troisième) section des consignes afférentes au moteur de luxe ZZ572.

Merci d'avoir choisi les pièces de GM Performance Parts. GM Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de GM Performance Parts ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes d'ajustage précis et de fonction. Prière de se reporter à notre catalogue pour trouver le centre de GM Performance Parts agréé le plus près, ou aller sur notre site Web à www.gmperformanceparts.com.

La présente publication offre de l'information d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utile lors de l'installation ou de l'entretien d'un bloc moteur de luxe ZZ572. Prière de lire cette publication tout entière avant d'entamer le travail. S'assurer également que tous les composants énumérés sous la rubrique Contenu de l'emballage ci-dessous ont été expédiés dans la trousse.

Les renseignements ci-dessous sont répartis sous les rubriques suivantes : contenu de l'emballage, information sur le couple de serrage, caractéristiques techniques de moteur de luxe ZZ572/620 et ZZ572/720R, procédures de démarrage du moteur, renseignements sur les composants et une liste de pièces de rechange.

L'ensemble de moteur de luxe ZZ572 comprend des composants de plus que l'ensemble de bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse qui composent le moteur de luxe. Les principaux composants supplémentaires comprennent la tubulure d'admission, le carburateur, le distributeur et la pompe à eau.

La GM recommande l'utilisation d'un carburant d'un indice d'octane minimal de 92 (R+M/2) dans le ZZ572/620 (taux de compression de 9,6 à 1) et d'un indice d'octane de 110 dans le ZZ572/720R (taux de compression de 12 à 1) pour éviter l'allumage prématuré.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM.

Pour obtenir de l'information sur l'étendue de la garantie, prière de communiquer avec le concessionnaire GM Performance Parts de sa localité.

Observer toutes les mesures de sécurité et les avertissements figurant dans les manuels d'atelier lors de l'installation d'un bloc moteur de luxe à bloc-cylindres haut BBC ZZ572 dans quelque véhicule que ce soit. Porter des lunettes de sécurité et des vêtements de protection appropriés. Soutenir le véhicule sur des chandelles lors des manœuvres en dessous ou à proximité du véhicule. N'utiliser que les outils appropriés. Faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation de liquides et de matières inflammables, corrosifs et dangereux. Certaines procédures exigent de l'équipement et des compétences spéciaux. Si l'on ne possède pas la formation, l'expérience ou les outils appropriés pour effectuer quelque manœuvre de conversion que ce soit en toute sécurité, prière de faire effectuer le travail par un professionnel.

L'information contenue dans la présente publication est présentée sans garantie. L'utilisateur assume tout le risque de son utilisation. La conception des composants particuliers, les procédures mécaniques et les compétences des lecteurs individuels sont indépendantes de la volonté de l'éditeur et, ainsi, ce dernier se décharge de toute responsabilité liée à l'utilisation de l'information fournie dans la présente publication.

TITLE ZZ572/620 and ZZ572/720R Deluxe Specifications	REV 04DE08	PART NO. 88962929	PAGE 8 OF 21
---	-------------------	--------------------------	----------------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH

Information juridique et en matière d'émissions

La présente publication a pour objet d'offrir des renseignements sur le moteur ZZ572 et les composants connexes. Ce guide décrit également les procédures et les modifications pouvant s'avérer utiles lors de l'installation d'un moteur ZZ572. Ces renseignements ne sont pas destinés à remplacer les manuels d'atelier complets et les catalogues de pièces en matière de moteurs et de composants de la General Motors. Plutôt, ce guide a été conçu pour offrir des renseignements supplémentaires sur les matières pouvant intéresser les «bricoleurs» et les mécaniciens.

Cette publication s'applique aux moteurs et aux véhicules qui sont utilisés hors des voies publiques, sauf indication contraire expresse. Les règlements fédéraux restreignent la dépose des véhicules automobiles de toute partie d'un système antipollution exigé par la loi fédérale. En outre, de nombreux États ont établi des lois qui interdisent le traficage ou la modification de tout système antipollution ou antibruit exigé par la loi. En règle générale, les véhicules qui ne roulent pas sur les voies publiques, tout comme certains véhicules d'intérêt spécial et pré-émissions, sont exempts de la plupart de la réglementation. On suggère fortement au lecteur de consulter tous les règlements municipaux et provinciaux applicables.

Plusieurs des pièces qui sont décrites ou énumérées dans le présent ouvrage sont commercialisés à des fins hors autoroute seulement et ils portent l'étiquette «Special Parts Notice» (avis spécial sur les pièces) qui est reproduite ici.

«Special Parts Notice» (avis spécial sur les pièces)

Cette pièce a été conçue spécifiquement pour une application hors autoroute seulement. Puisque l'installation de cette pièce pourrait nuire au rendement antipollution du véhicule ou donner lieu à son manque d'homologation en vertu des normes de sécurité actuelles des véhicules automobiles, celle-ci ne doit pas être installée dans un véhicule qui sera utilisé sur une voie publique ou une autoroute. En outre, une telle application pourrait donner lieu à l'annulation de la garantie d'un tel véhicule hors route ou hors autoroute.

Chevrolet, Chevy, l'emblème du nœud papillon Chevrolet, General Motors et GM sont tous des marques déposées de la société General Motors.

Contenu de l'emballage :

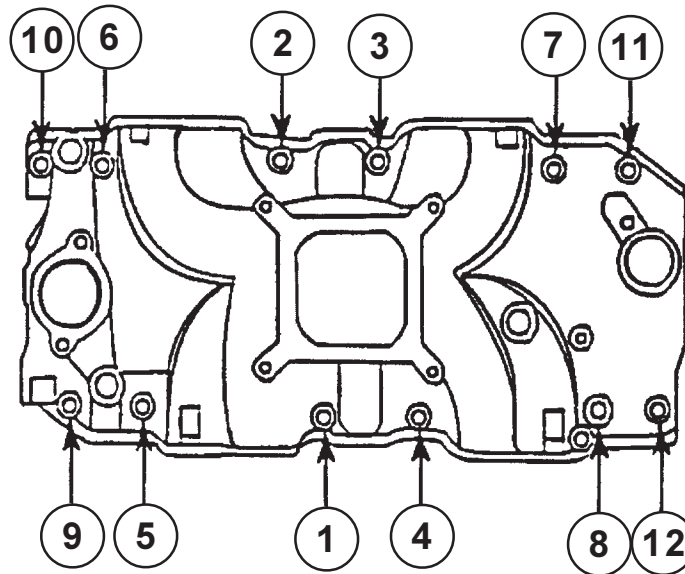
Article	Description	Quantité	Numéro de pièce GM
1	Moteur de luxe (ZZ572/620) OU	1	19201333
1	Moteur de luxe (ZZ572/720R)	1	19201334
2	Consignes en matière du bloc moteur embiellé	1	88962927
3	Consignes relatives au bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse	1	88962928
4	Consignes relatives au moteur de luxe	1	88962929
5	Carburateur (ZZ572/620) OU	1	19170095
	Carburateur (ZZ572/720R)	1	19170096

Couples de serrage du moteur haute performance ZZ572/620 et ZZ572/720R :

Attache	Couple (lb-pi)	Couple (Nm)	Traitement des filets	Remarques
Boulon de tôle d'entraînement	65	88	Loctite bleu	—
Boulon d'admission	25	34	enduit d'étanchéité en Téflon pour tuyaux	Séquence de serrage; voir ci-dessous.
Boulon de boîtier de thermostat	25	34	Loctite bleu	—
Boulon de pompe à eau	30	41	huile 30W	—

Nota : Ces valeurs de serrage sont outre celles qui sont précisées dans les consignes relatives au bloc moteur embiellé et au bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse.

DATE	REVISION	AUTH



Caractéristiques techniques du moteur de luxe ZZ572/620 et ZZ572/720R :

Distributeur	Allumage haute impulsion («HEI») pour ZZ572/620. Unité de décharge de compétition par étincelles multiples avec collier de serrage réglable pour ZZ572/720R
Tubulure d'admission	En aluminium, à plan unique, pour carburateurs Holley de série 4150 pour ZZ572/620. En aluminium, à plan unique, pour carburateurs Holley de série 4500 pour ZZ572/720R
Carburateur	850 pi³/mn, à quadruple corps, avec secondaires mécaniques et dispositif électrique de départ à froid pour ZZ572/620. 1 150 pi³/mn, à quadruple corps, avec secondaires mécaniques et sans dispositif électrique de départ à froid pour ZZ572/720R
Pompe à eau	Pompe en aluminium à pattes courtes
Tôle d'entraînement	Tôle d'entraînement standard pour boîte de vitesses automatique pour ZZ572/620. Aucune tôle d'entraînement comprise pour ZZ572/720R
Puissance nominale en HP	620 HP à 5 500 tr/mn pour ZZ572/620. 720 HP à 6 250 tr/mn pour ZZ572/720R
Couple nominal	650 pi-lb à 4 500 tr/mn pour ZZ572/620. 685 pi-lb à 4 500 tr/mn pour ZZ572/720R
Régime maximal du moteur :	6 000 tr/mn pour ZZ572/620. 6 750 tr/mn pour ZZ572/720R
	Calage de l'allumage Avance initiale à l'allumage de 15 °, avance totale de 36 °

Nota : Ces caractéristiques techniques sont outre celles qui sont précisées dans les consignes relatives au bloc moteur embiellé et au bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse.

L'information peut varier selon l'application. Toutes les caractéristiques techniques énumérées sont basées sur les plus récentes données de production disponibles à la date d'impression.

Attention

Ce moteur doit être rempli d'huile et amorcé. L'huile spécifiée (se reporter aux consignes de démarrage) doit être ajoutée dans le moteur neuf. Vérifier le niveau d'huile à moteur sur la jauge et ajouter de l'huile en conséquence.

Procédures de démarrage et de rodage

- Après avoir installé le moteur, s'assurer que le carter moteur a été rempli d'huile à moteur (non synthétique) de course 20w50 jusqu'au niveau de remplissage d'huile recommandé sur la jauge. En outre, vérifier et faire le plein, selon le besoin, de tout autre liquide nécessaire comme le liquide de refroidissement, le liquide de direction assistée, etc.

2. Le moteur doit être amorcé d'huile préalablement au démarrage. Suivre les directives accompagnant l'outil. Pour amorcer le moteur, retirer d'abord le distributeur pour permettre l'accès à l'arbre d'entraînement de la pompe à huile. Prendre note de la position du distributeur avant de le retirer. Installer l'outil d'amorce d'huile, numéro de pièce GM 12368084. À l'aide d'un moteur de perceuse de 12,7 mm (1/2 po), faire tourner l'outil d'amorce d'huile à moteur dans le sens des aiguilles d'une montre pendant trois minutes. Pendant que l'on amorce le moteur, on doit demander à une autre personne de faire tourner le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre pour alimenter le moteur et les surfaces de tous les paliers en huile avant de faire démarrer le moteur pour la première fois. De cette façon, on s'assure de l'alimentation en huile des paliers avant le premier démarrage du moteur. Il faut également amorcer le moteur si celui-ci n'est pas utilisé pendant de longues périodes. Réinstaller le distributeur dans le même sens que lors de sa dépose.

Une fois le moteur installé dans le véhicule, revérifier le niveau d'huile et en ajouter selon le besoin. Il est également suggéré de toujours revérifier le calage de l'allumage suite à la dépose et à la réinstallation du distributeur. Se reporter à l'étape 4 ou aux caractéristiques techniques du moteur pour obtenir l'information sur le calage de l'allumage approprié.

3. La sécurité d'abord. Si le véhicule repose sur le sol, s'assurer que le frein d'urgence est serré, que des cales sont placées sous les roues et que la boîte de vitesses de la voiture ne peut passer en prise. S'assurer que tout est installé de manière appropriée et que rien n'a été oublié.
4. Faire démarrer le moteur et régler le calage initial. Régler le calage de l'allumage à 15 ° avant le point mort haut (APMH) et le ralenti du moteur à 950 tr/mn (ZZ572/620) ou à 1 200 tr/mn (ZZ572/720R) à l'aide d'une lampe stroboscopique tandis que la conduite de dépression est désaccouplée et bouchée. Faire tourner le distributeur dans le sens antihoraire pour avancer la distribution. Faire tourner le distributeur dans le sens horaire pour retarder la distribution. Laisser l'avance à dépression débranchée.
5. Dans la mesure du possible, toujours laisser réchauffer le moteur avant de se mettre à conduire. Une bonne pratique consiste à permettre à la température du carter d'huile et de l'eau d'atteindre 180 °F avant de remorquer de lourdes charges ou d'effectuer une accélération brusque.
6. Une fois le moteur réchauffé, régler l'avance à l'allumage totale à 36 ° à 4 000 tr/mn.
7. Le moteur devrait tourner sous différentes charges et dans des conditions diverses pendant les 30 premiers milles, ou pendant une heure, sans papillon grand ouvert ou accélérations soutenues à régime élevé.
8. Effectuer cinq ou six accélérations à gaz moyens (50 %) jusqu'à environ 5 000 tr/mn puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
9. Effectuer deux ou trois accélérations dures (pleins gaz à 100 %) jusqu'à environ 5 000 tr/mn puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
10. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Remplacer par de l'huile à moteur (non synthétique) 20w50 de course et un filtre à huile PF35L d'AC Delco. Inspecter l'huile et le filtre à huile afin de déceler toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne de manière appropriée.
11. Conduire la prochaine distance de 500 milles, ou de 12 à 15 heures moteur, dans des conditions normales. Ne pas laisser le moteur tourner à son régime nominal maximal. En outre, ne pas exposer le moteur à des périodes prolongées sous une charge élevée.
12. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Inspecter à nouveau l'huile et le filtre à huile afin de déceler toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne de manière appropriée.
13. Ne pas utiliser d'huile synthétique pour le rodage. Il serait approprié d'utiliser de l'huile à moteur synthétique après la deuxième vidange d'huile et l'accumulation de kilométrage recommandées. Dans les régions plus froides, l'utilisation d'une huile de viscosité plus faible peut s'avérer nécessaire pour obtenir de meilleures caractéristiques de débit.

Renseignements sur les composants des blocs moteurs ZZ572/620 et ZZ572/720R

Système d'allumage

L'allumage haute impulsion («HEI»), numéro de pièce GM 88961867, compris avec le ZZ572/620 est un système d'allumage autonome qui comprend un capteur magnétique, un module, une bobine, un rotor et un chapeau. Le chapeau à grand diamètre de l'allumage haute impulsion («HEI») minimise la formation d'arcs et d'allumage à contretemps entre les bornes de bougies adjacentes. Les bornes mâles du chapeau servent de raccordement positif fiable pour les conducteurs des bougies. Toutefois, le chapeau de gros diamètre de l'allumage haute impulsion peut interférer avec les composants sous le capot des véhicules non munis à l'origine de systèmes «HEI». S'assurer d'un dégagement adéquat avant l'installation. Le distributeur «HEI» comprend un pignon d'entraînement (mécanisé) durci qui est compatible avec un pignon-came en fonte. L'utilisation d'un pignon de distributeur non durci entraînera une usure excessive.

Le système d'allumage haute impulsion («HEI») nécessite une alimentation de 12 V pour fonctionner de manière appropriée. Le système «HEI» devrait être branché directement à la batterie au moyen d'un câble de calibre 10 ou 12 par le biais d'un commutateur d'allumage de haute qualité. Si l'on installe un «HEI» dans un véhicule d'ancien modèle pourvu à l'origine d'un système d'allumage de type à point, s'assurer de retirer ou de dériver la résistance dans le faisceau de câblage pour faire en sorte que le «HEI» reçoive 12 V continuellement. Utiliser la trousse de connecteurs de distributeur, numéro de pièce GM 12167658, qui comprend les connecteurs et les câbles pour le tachymètre du «HEI» et des bornes de 12 V.

Le distributeur à décharge par étincelles multiples, numéro de pièce GM 10093387, compris avec le ZZ572/720R ne comprend pas de bobine ou de module de commande d'allumage. Ces deux composants doivent être achetés séparément. Ce distributeur nécessite l'utilisation de la commande d'allumage à service intensif de GM, numéro de pièce GM 10037378, et d'une bobine d'allumage à service intensif, numéro de pièce GM 10037380, pour fonctionner correctement. Suivre les consignes d'installation comprises avec les composants de commande d'allumage et de bobine.

Renseignements sur le calage à l'allumage des deux moteurs

Régler le calage à l'allumage à 36 ° avant le PMH à 4 000 tr/mn en débranchant et en bouchant la conduite d'avance à dépression au distributeur. Ce réglage produira 36 ° de l'avance totale en position pleins gaz. Le réservoir d'avance à dépression du «HEI» devrait demeurer débranché.

Tôle d'entraînement

Le ZZ572/620 est muni d'une tôle d'entraînement automatique comprise avec l'ensemble du moteur, numéro de pièce GM 12561217. Si une boîte manuelle doit être utilisée, un volant moteur manuel, numéro de pièce GM 12555135, doit être acheté séparément.

Le ZZ572/720R ne comprend pas de tôle d'entraînement avec l'ensemble du moteur en raison de la grande variété d'applications et de règlements régissant les événements. On doit en choisir une qui convient à ses exigences.

Important

Les deux moteurs sont équilibrés intérieurement et nécessitent des composants d'accouplement équilibrés intérieurement (zéro). Toujours serrer les attaches dans un ordre «croisé» à un couple de 30 pi-lb d'abord, puis à la valeur de couple ultime.

Roulement-guide

On doit installer un roulement-guide derrière le vilebrequin si l'on prévoit utiliser le moteur conjointement avec une boîte manuelle. Le roulement-guide aligne l'arbre primaire de la boîte de vitesses avec l'axe central du vilebrequin. Un roulement-guide de numéro de pièce GM 14061685 est recommandé pour ce moteur. Ce roulement robuste ajoute une marge supplémentaire de fiabilité à une transmission haute performance.

Tube indicateur

L'indicateur et le tube indicateur sont déjà installés sur le moteur. Une extrémité est enfoncée dans le trou sur le carter d'huile et elle est étanchéisée au moyen d'un joint torique. L'autre extrémité est fixée au bloc à l'aide d'un boulon et d'une entretoise. Lors du retrait de la jauge pour installer le moteur ou les collecteurs d'échappement tubulaires, s'assurer de ne pas perdre le petit joint torique qui étanchéise le tube de la jauge sur le carter. Le joint torique doit être réinstallé sur le tube de la jauge avant d'insérer celle-ci dans le carter. S'assurer que le tube de la jauge atteigne le fond du carter avant de le serrer sur le boulon du collecteur d'échappement tubulaire. En outre, l'entretoise et l'attache qui fixaient le tube de la jauge au moteur ne seront plus nécessaires une fois que les collecteurs d'échappement tubulaires sont installés. Celles-ci étaient requises aux fins d'expédition seulement.

Carburateur

Se reporter à la documentation accompagnant le carburateur pour prendre connaissance des consignes d'installation et de réglage. Pour toute question d'ordre technique concernant le carburateur, ou si l'on ne peut repérer les consignes, prière de communiquer avec le fabricant du carburateur au (270) 781-9741 ou www.Holley.com. Le filtre à air doit être d'un minimum de 355,6 mm (14,0 po) de diamètre et de 101,6 mm (4 po) de hauteur ou d'une surface équivalente pour permettre un débit d'air adéquat vers le moteur.

Information sur la tubulure d'échappement

Les moteurs ont été conçus en utilisant des tubulures d'échappement à tube primaire long avec des collecteurs d'un diamètre de 88,9 mm (3,50 po).

Liste de pièces de rechange ZZ572/620 :

N° de pièce	Quantité	Nom	N° de pièce	Quantité	Nom
88961891	01	Joint d'étanchéité de tube indicateur de niveau d'huile	12499200	1	Couvre-culasse gauche *572*
12561217	01	Ens. de volant moteur	12499200	1	Couvre-culasse droit *572*
10105135	01	Joint d'étanchéité de sortie d'eau	12361323	1	Trousse de culbuteur en aluminium
12557083	01	Ens. d'indicateur de niveau d'huile	5613878	8	Bougie d'allumage
12550533	01	Ens. de tube indicateur de niveau d'huile	3864814	1	Rondelle d'amortisseur de vilebrequin
14058915	01	Ens. de pompe à eau	88961557	1	Ens. d'arbre à cames de moteur
12490680	01	Entretoise (38,1 mm [1,5 po] de long)	12499255	2	Culasse
19170095	01	Ens. de carburateur	3921912	8	Pivot à rotule de culbuteur
88961867	01	Ens. de distributeur	3860038	4	Guide de tige-poussoir de soupape
10202456	01	Ens. de thermostat de refroidissement du moteur	12366990	8	Cuvette de ressort de soupape
12499211	01	Emb. de câblage de bougie d'allumage	12366987	4	Soupape d'admission
88962213	01	Joint d'étanchéité de tubulure d'admission	88963128	4	Soupape d'échappement
88963066	01	Boulon de tube indicateur de niveau d'huile	88963935	4	Repère de ressort de soupape
12498792	01	Ensemble de bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse 572	88963937	8	Cale de ressort de soupape
12499190	1	Moteur partiel	88963933	8	Ens. de ressort de soupape
19212195	1	Bloc moteur	88963936	8	Bague d'étanchéité de tige de soupape
455005	5	Boulon/vis, vilebrequin, palier C (long)	12366992	16	Clavette de tige de soupape
15651246	10	Boulon/vis, vilebrequin, palier C (court)	88960332	8	Boulon/vis de culasse (long)
88958656	5	Goujon de chicane de carter d'huile	88960333	16	Boulon/vis de culasse (moyen)
88962212	1	Palier de vilebrequin	88960334	8	Boulon/vis de culasse (court)
88961556	8	Palier de bielle (trousse)	17120060	16	Ens. de poussoir de soupape
88961554	1	Vilebrequin	88961558	8	Tige-poussoir de soupape d'échappement
12499434	1	Trousse de paliers d'arbre à cames	88961559	8	Tige-poussoir de soupape d'admission
88962926	8	Ensemble de bielle	25534355	1	Reniflard d'aération de carter moteur
6264902	1	Bague d'étanchéité de couvercle de palier de vilebrequin n° 5	88962074	1	Ens. de chicane de remplissage d'huile
10101164	1	Ensemble de bagues d'étanchéité arrière de vilebrequin	12551397	8	Restricteur de pourriture de poussoir de soupape
12499212	8	Trousse de segments de piston	12551399	1	Dispositif de retenue de poussoir de soupape
88962925	8	Ensemble de piston (avec axe)	6487779	1	Ens. de soupape d'aération de carter moteur
10126796	1	Boulon/vis d'amortisseur du vilebrequin	12341993	1	Bouchon chromé de goulot de remplissage d'huile
12371053	1	Ens. de chaîne de distribution (Bb Chevy)	12341988	1	Rondelles isolantes de couvre-culbuteurs
10230954	1	Ens. de couvercle de distribution avant (avec ind. de distribution)	19131250	1	Ens. de pompe à huile (avec tamis)
88962814	1	Amortisseur à torsion	3865886	1	Ens. d'axe
14085759	2	Ens. de joint d'étanchéité de couvre-culasse	3866604	1	Goujon de pompe à huile
88961561	2	Joint d'étanchéité de culasse	88962187	1	Ens. de chicane de carter d'huile
10106407	1	Joint de carter d'huile	88962919	4	Boulon/vis de culasse
10240721	1	Carter d'huile			
10240721	1	Pan Asm-Oil			

DATE	REVISION	AUTH

Liste de pièces de rechange ZZ572/720 :

N° de pièce	Quantité	Nom	N° de pièce	Quantité	Nom
12498826	1	Ensemble de bloc moteur à bloc-cylindres avec culasse 572	88961561	2	Joint d'étanchéité de culasse
19170096	1	Ens. de carburateur	10106407	1	Joint de carter d'huile
10105135	1	Joint d'étanchéité de sortie d'eau	10240721	1	Carter d'huile
10108470	1	Sortie d'eau	88962920	1	Poussoir de soupape
12557083	1	Ens. d'indicateur de niveau d'huile	12499200	1	Couvre-culasse gauche *572*
12550533	1	Ens. de tube indicateur de niveau d'huile	12499200	1	Couvre-culasse droit *572*
14058915	1	Ens. de pompe à eau	12361323	1	Trousse de culbuteur en aluminium
10202456	1	Ens. de thermostat de refroidissement du moteur	5613100	8	Bougie d'allumage
12499211	1	Emb. de câblage de bougie d'allumage	3864814	1	Rondelle d'amortisseur de vilebrequin
10093387	1	Corps de distributeur à billette en aluminium	88961160	2	Culasse
88962220	1	Chapeau d'allumeur	3921912	8	Pivot à rotule de culbuteur
88962219	1	Rotor de distributeur	3860038	4	Guide de tige-poussoir de soupape
88962218	1	Tubulure d'admission	12366990	8	Cuvette de ressort de soupape
88962213	1	Joint d'étanchéité de tubulure d'admission	12366987	4	Soupape d'admission
88961891	1	Joint d'étanchéité de tube indicateur de niveau d'huile	88963128	4	Soupape d'échappement
12498825	1	Moteur partiel 572	88963935	8	Repère de ressort de soupape
19212195	1	Bloc moteur	88963937	8	Cale de ressort de soupape
455005	5	Boulon/vis, vilebrequin, palier C (long)	88963936	8	Bague d'étanchéité de tige de soupape
15651246	10	Boulon/vis, vilebrequin, palier C (court)	12366992	16	Clavette de tige de soupape
88958656	5	Goujon de chicane de carter d'huile	88963934	8	Ens. de ressort de soupape
88962212	1	Palier de vilebrequin	88962284	8	Tige-poussoir de soupape d'admission
88961556	8	Palier de bielle (trousse)	88962283	8	Tige-poussoir de soupape d'échappement
12499434	1	Trousse de paliers d'arbre à cames (5 au total)	25534355	2	Reniflard d'aération de carter moteur
12508998	5	Palier d'arbre à cames (simple)	88962074	2	Ens. de chicane de remplissage d'huile
88961554	1	Vilebrequin	12341993	1	Bouchon chromé de goulot de remplissage d'huile
88963227	8	Ensemble de piston (avec axe)	3894337	2	Rondelle isolante de bouchon de remplissage d'huile
12499212	8	Trousse de segments de piston	88960332	8	Boulon/vis de culasse (long)
88962926	8	Trousse d'ensemble de bielle	88960333	16	Boulon/vis de culasse (moyen)
6264902	1	Bague d'étanchéité de couvercle de palier de vilebrequin n° 5	88960334	8	Boulon/vis de culasse (court)
10101164	1	Ensemble de bagues d'étanchéité arrière de vilebrequin	88962919	4	Boulon/vis de culasse (creux de culasse)
10126796	1	Boulon/vis d'amortisseur du vilebrequin	88962216	1	Ens. d'arbre à cames de moteur
88961872	6	Boulon/vis de cache-culbuteurs	19131250	1	Ens. de pompe à huile (avec tamis)
12371053	1	Ens. de chaîne de distribution (Bb Chevy)	3865886	1	Ens. d'axe
10230954	1	Ens. de couvercle de distribution avant (avec ind. de distribution)	3866604	1	Goujon de pompe à huile
88962814	1	Amortisseur à torsion	88962187	1	Ens. de chicane de carter d'huile
14085759	2	Ens. de joint d'étanchéité de couvre-culasse			

DATE	REVISION	AUTH

Especificaciones para el motor de lujo ZZ572/620 (19201333) y ZZ572/720R (19201334)

Especificaciones del número de parte 88962929

Esta documentación para el motor de lujo ZZ572 se debe utilizar junto con el bloque corto ZZ572, número de parte de GM 88962927 y bloque largo ZZ572, número de parte de GM 88962928. La documentación que se incluye dentro de este paquete de información se incorpora a la información del bloque corto ZZ572 y del bloque largo ZZ572. Ubique la información del bloque corto ZZ572 y bloque largo ZZ572 y comience por allí. Ésta es la sección final (tercera) de las instrucciones para el ensamble del motor de lujo ZZ572.

Gracias por elegir GM Performance Parts como su proveedor de alto rendimiento. GM Performance Parts tiene el compromiso de brindar tecnología de alto desempeño innovadora comprobada que sea verdaderamente más que únicamente rendimiento. GM Performance Parts están diseñadas, desarrolladas y probadas para superar sus expectativas en cuanto a adaptación y funcionalidad. Consulte nuestro catálogo para conocer el Centro autorizado de GM Performance Parts más cercano a usted o visite nuestro sitio Web www.gmperformanceparts.com.

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al instalar o dar servicio a un ensamble de motor de lujo ZZ572. Lea toda la documentación antes de empezar a trabajar. Verifique también que todos los componentes enumerados en la Sección Contenido del paquete que se encuentra a continuación, en realidad se enviaron con el kit

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido del paquete, información de torque, especificaciones del ensamble del motor de lujo ZZ572/620 y ZZ572/720R, procedimientos de arranque del motor, información sobre el componente y una lista de partes de servicio.

El ensamble del motor de lujo ZZ572 incluye componentes adicionales al ensamble del bloque largo, los cuales integran el motor de lujo. Los artículos clave adicionales incluyen el distribuidor de admisión, carburador, distribuidor y la bomba de agua.

GM recomienda que utilice una clasificación mínima de 92 octanos (R+M/2) de combustible en el ZZ572/620 (9.6:1 relación de compresión) y 110 octanos de combustible en el ZZ572/720R (12:1 relación de compresión) para evitar la preignición.

Estas especificaciones no pretenden reemplazar las completas y detalladas prácticas de servicio que se describen en los manuales de servicio de GM.

Para obtener información acerca de la cobertura de la garantía, comuníquese con su distribuidor local de GM Performance Parts.

Observe todas las precauciones y advertencias de seguridad de los manuales de servicio al instalar un ensamble de lujo de bloque grande Chevrolet (BBC) de cubierta alta ZZ572 en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa protectora apropiada. Sostenga el vehículo de manera segura con soportes de gato cuando trabaje debajo o alrededor del mismo. Utilice únicamente las herramientas adecuadas. Tenga mucho cuidado cuando esté trabajando con materiales y líquidos inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos necesitan de destrezas o equipo especial. Si no tiene las herramientas, experiencia y capacitación adecuadas para realizar alguna parte de la instalación de manera segura, este trabajo lo debe realizar un profesional.

La información que se encuentra en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume en su totalidad los riesgos derivados del uso del mismo. La habilidad de los lectores individuales, los procedimientos mecánicos y el diseño de componentes específicos van más allá del control del editor y, por lo tanto, el editor renuncia a toda responsabilidad incurrida relacionada con el uso de la información que se proporciona en esta publicación.

TITLE ZZ572/620 and ZZ572/720R Deluxe Specifications	REV 04DE08	PART NO. 88962929	PAGE 15 OF 21
---	-------------------	--------------------------	-----------------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH

Información legal y sobre emisiones

El objetivo de esta publicación es proporcionar información acerca del motor ZZ572 y componentes relacionados. Este manual también describe los procedimientos y las modificaciones que podrían ser útiles durante la instalación de un motor ZZ572. No pretende reemplazar los manuales de servicio completo y los catálogos de partes que abarcan los componentes y motores de General Motors. Más bien está diseñado para proporcionar información adicional en las áreas de interés para los entusiastas y mecánicos de "Hágalo usted mismo".

Esta publicación corresponde a los motores y vehículos que no se utilizan en autopistas públicas excepto donde se haya observado específicamente. La ley federal prohíbe la desinstalación de algunas partes del sistema de control de emisiones que son requeridas federalmente en los vehículos motorizados. Además, en varios estados hay decretos ley que prohíben alterar o modificar los sistemas de control de ruido o emisiones necesarios. Los vehículos que no son para uso en autopistas públicas, por lo general están exentos de la mayoría de normas, al igual que algunos vehículos están exentos de intereses especiales y regulaciones de emisiones previas. Se recomienda encarecidamente al lector a que revise todas las leyes estatales y locales aplicables.

Muchas de las partes descritas o enumeradas en este manual se comercializan sólo para la aplicación fuera de autopistas y están etiquetadas con el "Aviso de partes especiales" que se muestra a continuación:

Aviso de partes especiales

Esta parte se ha designado específicamente sólo para la aplicación fuera de autopista. Ya que la instalación de esta parte puede perjudicar el funcionamiento de control de emisiones de su vehículo o no estar certificada bajo los estándares de seguridad de automotores, no se debe instalar en un vehículo para uso en calles o autopistas. Además, cualquier aplicación similar podría afectar adversamente la cobertura de la garantía de un vehículo para uso en calles o autopista.

Chevrolet, Chevy, el emblema de corbatín de Chevrolet, General Motors y GM son todas marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Contenido del paquete:

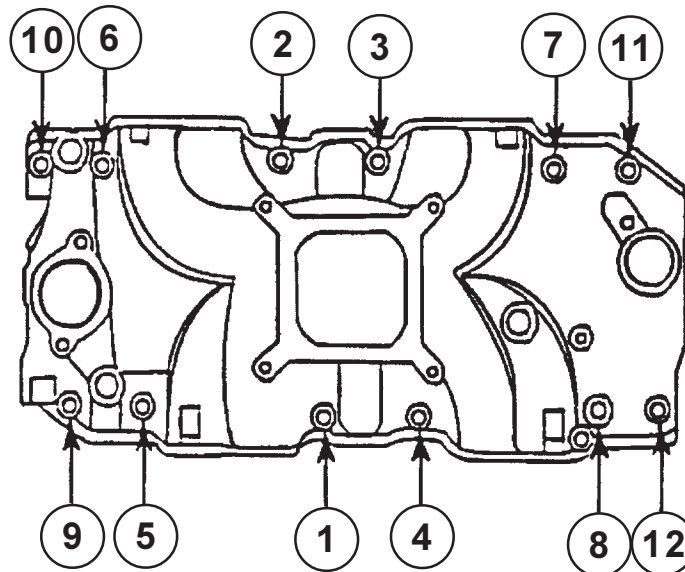
<u>Artículo</u>	<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Número de parte de GM</u>
1	Ensamble del motor de lujo (ZZ572/620)	1	19201333
	○		
1	Ensamble del motor de lujo (ZZ572/720R)	1	19201334
2	Instrucciones del bloque corto	1	88962927
3	Instrucciones del bloque largo	1	88962928
4	Instrucciones del motor de lujo	1	88962929
5	Paquete del carburador (ZZ572/620)	1	19170095
	○		
	Paquete del carburador (ZZ572/720R)	1	19170096

Especificaciones de torque del motor de alto rendimiento ZZ572/620 y ZZ572/720R:

<u>Afianzador</u>	<u>Torque (lb-pies)</u>	<u>Torque (Nm)</u>	<u>Tratamiento de roscas</u>	<u>Notas</u>
Perno del volante del motor	65	88	Loctite azul	—
Perno de admisión	25	34	Sellador del tubo de teflón	Secuencia de torque, consulte lo siguiente
Perno de la caja del termostato	25	34	Loctite azul	—
Perno de la bomba de agua	30	41	Aceite 30	—

Nota: Estos valores de torque son adicionales a los que se mencionan en las instrucciones del bloque corto y largo.

DATE	REVISION	AUTH



Especificaciones del ensamble del motor de lujo ZZ572/620 y ZZ572/720R:

Distribuidor	Ignición de energía alta (HEI) para ZZ572/620. Unidad de descarga de chispa últiple de competencia con un collarín ajustable para ZZ572/720R
Distribuidores de admisión	Distribuidor de admisión plano, único de aluminio para los carburadores Holley serie 4150 para ZZ572/620. Distribuidor de admisión plano, único de aluminio para los carburadores Holley serie 4500 para ZZ572/720R
Carburador	850 pies cúbicos por minuto, cuatro cilindros con carburador secundario mecánico y obturador eléctrico para ZZ572/620. 1150 pies cúbicos por minuto, cuatro cilindros con carburador secundario mecánico y sin obturador para ZZ572/720R
Bomba de agua	Bomba de aluminio con patas cortas
Volante del motor	Volante del motor de transmisión automática estándar para ZZ572/620. No se incluye el volante del motor para ZZ572/720R
Clasificación de caballos de fuerza	620 HP a 5500 RPM para ZZ572/620. 720 HP a 6250 RPM para ZZ572/720R
Clasificación de torque	650 pies-lb a 4500 RPM para ZZ572/620. 685 pies-lb a 4500 RPM para ZZ572/720R
Velocidad máxima del motor:	6000 RPM para ZZ572/620. 6750 RPM para ZZ572/720R
	Regulación de ignición Avance inicial 15°, avance total 36°

Nota: Estas especificaciones son adicionales a las que se mencionan en las instrucciones del bloque corto y largo.

La información puede variar con la aplicación. Todas las especificaciones enumeradas se basan en la información de producción más reciente, disponible al momento de la impresión.

Precaución:

Este ensamble del motor se debe llenar con aceite y luego imprimir. Debe agregar el aceite especificado (consulte las instrucciones de arranque) para su nuevo motor. Revise el nivel de aceite del motor en la varilla de medición y agregue lo necesario.

Procedimientos de arranque e interrupción

- Después de instalar el motor, asegúrese de llenar el cárter del cigüeñal con aceite para motores de carrera 20w50 (no sintético) al nivel de llenado de aceite recomendado en la varilla de medición. Además, revise y llene según se requiera, cualquier otro líquido necesario, como refrigerante, líquido para dirección hidráulica, etc.

DATE	REVISION	AUTH

- El motor se debe imprimir con aceite, antes de arrancar. Siga las instrucciones que vienen con la herramienta. Para imprimir el motor, primero desinstale el distribuidor para obtener acceso al eje impulsor de la bomba de aceite. Observe la posición del distribuidor antes de la desinstalación. Instale la herramienta de imprimación del aceite, número de parte de GM 12368084. Utilice un barreno de 1/2" para girar la herramienta de imprimación de aceite para motores hacia la derecha por tres minutos. Mientras imprime el motor, pídale a alguien que gire el cigüeñal a la derecha para suministrar aceite a través del motor y a todas las superficies del cojinete antes que el motor arranque por primera vez. Esta es la manera segura para que los cojinetes obtengan aceite, antes de arrancar el motor la primera vez. Además, imprime el motor si éste se ha quedado estacionado por mucho tiempo. Vuelva a instalar el distribuidor en la misma orientación de la que se desinstaló.

Después de instalar el motor en el vehículo, vuelva a revisar el nivel de aceite y agregue aceite, según sea necesario. Volver a revisar siempre la regulación de la ignición después de desinstalar y volver a instalar el distribuidor, es una buena práctica. Consulte el paso 4 o las especificaciones del motor para obtener información sobre la regulación correcta.

- Primero está la seguridad. Si el vehículo está estacionado, asegúrese de que el freno de emergencia esté aplicado y que las ruedas tengan cuñas para que el vehículo no se mueva. Verifique que todo esté debidamente instalado y que no falte nada.
- Arranque el motor y ajuste la regulación inicial. Ajuste la regulación de ignición en 15°, antes que alcance el centro muerto superior (BTDC), y el ralentí del motor en 950 RPM (ZZ572/620) o 1200 RPM (ZZ572/720R) con la luz de regulación y el vacío desconectado y conectado. Gire el distribuidor a la izquierda para que la regulación avance. Gire el distribuidor a la derecha para retrasar la regulación. Deje el vacío avanzado desconectado.
- Cuando sea posible, deberá dejar que el motor se caliente antes de conducir. Es una buena práctica dejar que la temperatura del cárter de aceite y del agua alcance los 82°C (180°F) antes de remolcar cargas pesadas o acelerar fuertemente.
- Una vez que el motor se caliente, ajuste la regulación de avance total en 36° a 4000 RPM.
- El motor se debe conducir en condiciones y cargas variables durante las primeras 30 millas o una hora sin el acelerador abierto (WOT) o a aceleraciones continuas a altas RPM.
- Realice cinco o seis aceleraciones con el acelerador hasta la mitad (50%) a aproximadamente 5000 RPM y otra vez a ralentí (acelerador en 0%).
- Realice dos o tres aceleraciones fuertes (WOT 100%) a aproximadamente 5000 RPM y otra vez a ralentí (acelerador en 0%).
- Cambie el aceite y el filtro. Reemplace por el aceite para motores de carrera 20w50 (no sintético) y un filtro de aceite PF35L AC Delco. Inspeccione si el aceite y el filtro de aceite tienen partículas extrañas para asegurarse de que el motor funcione correctamente.
- Conduzca las siguientes 500 millas bajo condiciones normales o en 12 a 15 horas del motor. No ponga a funcionar el motor a su máxima capacidad de velocidad. Además, no exponga el motor a períodos prolongados de carga alta.
- Cambie el aceite y el filtro. Inspeccione de nuevo si el aceite y el filtro de aceite tienen partículas extrañas para asegurarse de que el motor esté funcionando correctamente.
- No utilice aceite sintético para la interrupción. Después del segundo cambio de aceite recomendado y la acumulación de millas, será adecuado utilizar aceite sintético de motor. En regiones más frías, un aceite con poca viscosidad puede requerir mejores características de flujo.

Información del componente ZZ572/620 y ZZ572/720R

Sistema de ignición

La ignición de alta energía (HEI), número de parte de GM 88961867, incluida con el ZZ572/620, es un sistema de ignición incorporado que incluye un colector de imán, módulo, bobina, rotor y tapa. La tapa de diámetro grande de HEI minimiza el arco y la inducción eléctrica entre las terminales de bujías adyacentes. Las terminales macho de la tapa proporcionan una conexión confiable, positiva para los conductores de bujía. Sin embargo, la tapa de diámetro grande de HEI puede interferir con otros componentes debajo del cofre en los vehículos que originalmente no cuentan con sistema HEI. Revise si el espacio es adecuado antes de la instalación. El distribuidor HEI incorpora un engranaje de transmisión (melanzado) endurecido que es compatible con un engranaje de levas de hierro fundido. Si utiliza un engranaje del distribuidor no endurecido ocasionará desgaste excesivo.

DATE	REVISION	AUTH

El sistema HEI requiere un suministro de energía de 12 voltios para funcionar correctamente. El sistema HEI se debe conectar directamente a la batería con un cable de calibre 10 ó 12 a través de un interruptor de ignición de alta calidad. Si está instalando un HEI en un vehículo de modelo anterior, originalmente equipado con una ignición tipo punto, asegúrese de retirar o desviar la resistencia en el arnés de cableado para asegurarse de que el HEI reciba 12 voltios continuamente. Utilice el paquete de conectores del distribuidor, número de parte de GM 12167658, el cual incluye conectores y cables para el tacómetro de HEI y terminales de 12 voltios.

El distribuidor de descarga de chispa múltiple, número de parte de GM 10093387, incluido con el ZZ572/720R no incluye una bobina o módulo de control de ignición. Ambos se deben comprar por separado. Este distribuidor requiere el uso de control de ignición de trabajo pesado de GM, número de parte de GM 10037378 y bobina de ignición de trabajo pesado, número de parte de GM 10037380, para que funcione correctamente. Siga las instrucciones de instalación incluidas con los componentes del control de ignición y la bobina.

Información de regulación para ambos motores

Ajuste la regulación de chispa en 36° BTDC a 4000 RPM con la línea de avance de vacío al distribuidor desconectada y conectada. Este ajuste producirá 36° de avance total con el acelerador abierto. El depósito de avance de vacío de HEI debe permanecer desconectado.

Volante del motor

El ZZ572/620 tiene un volante del motor automático incluido con el ensamble del motor, número de parte de GM 12561217. Si va a utilizar una transmisión manual, deberá comprar un volante del motor manual, número de parte de GM 12555135, por separado.

El ZZ572/720R no incluye un volante del motor con ensamble del motor debido a una amplia variedad de aplicaciones y a las regulaciones de la entidad de sanciones de eventos. Debe seleccionar uno que se ajuste a sus requerimientos.

Importante

Ambos motores están balanceados internamente y requieren componentes de acoplamiento que estén balanceados internamente (cero). Apriete siempre los afianzadores en un patrón de "estrella" a 30 pies-lb primero y luego a un valor de torque final.

Cojinete guía

Deberá instalar un cojinete guía en la parte trasera del cigüeñal si el motor se va a utilizar con una transmisión manual. El cojinete guía alinea el eje de entrada de la transmisión con la línea central del cigüeñal. Se recomienda un cojinete guía de rodillo, número de parte GM 14061685 para este motor. El cojinete para trabajo pesado agrega un margen adicional de confiabilidad a un tren motriz de alto rendimiento.

Tubo del indicador

El indicador y tubo del indicador vienen instalados en el motor. Un extremo se presiona dentro del agujero del cárter de aceite y está sellado con un empaque de anillo. El otro extremo está fijo al bloque con un perno y un espaciador. Al retirar la varilla de medición para instalar el motor o los múltiples de escape, asegúrese de no aflojar el empaque de anillo pequeño, que sella el tubo de la varilla de medición al cárter. El empaque de anillo se debe volver a instalar en el tubo de la varilla de medición antes de insertarlo dentro del cárter. Asegúrese de que el tubo esté colocado en posición invertida en el cárter antes de apretar el perno del tubo de la varilla de medición al múltiple de escape. Además, el espaciador y el afianzador que fijaban el tubo de la varilla de medición al motor, no serán necesarios una vez que instale los múltiples de escape. Sólo se utilizan para propósitos de envío.

DATE	REVISION	AUTH

Carburador

Consulte la documentación proporcionada con el carburador para obtener las instrucciones de instalación y afinación. Si tiene preguntas técnicas respecto al carburador o no puede encontrar las instrucciones, comuníquese con el fabricante del carburador al (270) 781-9741 o www.Holley.com. El tamaño del depurador de aire debe ser al menos de 356 mm (14.0") de diámetro y 102 mm (4.0") de alto o tener una superficie equivalente que permita el flujo de aire adecuado hacia el motor.

Información del múltiple de escape

Los motores se fabricaron con múltiples de escape de tubo principal de 57 mm (2.25") de diámetro x 914 mm (36") de largo con colectores de 89 mm (3.50") de diámetro.

Lista de partes de servicio ZZ572/620:

No. de parte	Cantidad	Nombre	No. de parte	Cantidad	Nombre
88961891	01	Sello, tubo del indicador de nivel de aceite	12499200	1	Cubierta, balancín de válvula izq *572*
12561217	01	Ensamble del volante	12499200	1	Cubierta, balancín de válvula drch *572*
10105135	01	Empaque, salida de agua	12361323	1	Kit de brazo, rodillo de aluminio de balancín de válvula
12557083	01	Ensamble del indicador, nivel de aceite	5613878	8	Bujías
12550533	01	Ensamble del tubo, indicador de nivel de aceite	3864814	1	Arandela, balanceador del cigüeñal
14058915	01	Ensamble de bomba, agua	88961557	1	Ensamble del árbol de levas, motor
12490680	01	Espaciador, abrazadera (38 mm [1.5"] de largo)	12499255	2	Culatas, cilindros
19170095	01	Ensamble del carburador	3921912	8	Pernos, rótula del balancín de válvula
88961867	01	Ensamble del distribuidor	3860038	4	Guías, varilla empujadora del elevador de válvula
10202456	01	Ensamble del termostato, enfriamiento del motor	12366990	8	Tapas, resorte de válvula
12499211	01	Paquete de cables, bujía	12366987	4	Válvulas, admisión
88962213	01	Empaque, distribuidor de admisión	88963128	4	Válvulas, escape
88963066	01	Perno, tubo del indicador de nivel de aceite	88963935	4	Guías, resorte de válvula
12498792	01	Ensamble del motor, bloque largo 572	88963937	8	Laminillas, resorte de válvula
12499190	1	Ensamble del motor, parcial	88963933	8	Ensamblados de resortes, válvula
19212195	1	Ensamble del bloque, motor	88963936	8	Sellos, aceite de vástago de válvula
455005	5	Pernos/tornillos, tapa del cojinete del cigüeñal (largos)	12366992	16	Chavetas, vástago de válvula
15651246	10	Pernos/tornillos, tapa del cojinete del cigüeñal (cortos)	88960332	8	Pernos/tornillos, culata de cilindros (largos)
88958656	5	Espárragos, deflector del cárter de aceite	88960333	16	Pernos/tornillos, culata de cilindros (medianos)
88962212	1	Cojinete, cigüeñal	88960334	8	Pernos/tornillos, culata de cilindros (cortos)
88961556	8	Cojinetes, biela (kit)	17120060	16	Ensamblados de elevadores, válvula
88961554	1	Cigüeñal	88961558	8	Varillas, empujadoras de válvula de escape
12499434	1	Kit de cojinetes, árbol de levas	88961559	8	Varillas, empujadoras de válvula de admisión
88962926	8	Ensamblados de bielas	25534355	1	Respiradero, ventilación del cárter del cigüeñal
6264902	1	Sello, aceite de tapa del cojinete No.5 del cigüeñal	88962074	1	Ensamble del deflector, llenado de aceite
10101164	1	Ensamble del sello, aceite trasero del cigüeñal	12551397	8	Limitadores, giro del elevador de válvula
12499212	8	Kit de anillos, pistón	12551399	1	Retenedor, elevador de válvula
88962925	8	Ensamblados de pistones, (con pasador)	6487779	1	Unidad de ensamble de válvula, ventilación del cárter del cigüeñal
10126796	1	Perno/tornillo, balanceador del cigüeñal	12341993	1	Tapa, cromada de presión del tubo de llenado de aceite
12371053	1	Paquete de cadena, tiempo (bloque grande Chevy)	12341988	1	Eslinga, cubierta de válvula
10230954	1	Ensamble de cubierta, delantera del motor (con indicador de regulación)	19131250	1	Ensamble de bomba, aceite (con filtro)
88962814	1	Amortiguador, torsional	3865886	1	Ensamble del eje
14085759	2	Ensamblados de empaques, cubierta del balancín de válvula	3866604	1	Espárrago, bomba de aceite
88961561	2	Empaques, culata de cilindros	88962187	1	Ensamble del deflector, cárter de aceite
10106407	1	Empaque, cárter de aceite	88962919	4	Pernos/tornillos, culata de cilindros
10240721	1	Ensamble del cárter, aceite			

DATE	REVISION	AUTH

Lista de partes de servicio ZZ572/720:

<u>No. de parte</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Nombre</u>	<u>No. de parte</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Nombre</u>
12498826	1	Ensamble del motor, bloque largo 572	88961561	2	Empaques, culata de cilindros
19170096	1	Ensamble del carburador	10106407	1	Empaque, cárter de aceite
10105135	1	Empaque, salida de agua	10240721	1	Ensamble del cárter, aceite
10108470	1	Salida, agua	88962920	1	Elevador, válvula
12557083	1	Ensamble del indicador, nivel de aceite	12499200	1	Cubierta, balancín de válvula izq *572*
12550533	1	Ensamble del tubo, indicador de nivel de aceite	12499200	1	Cubierta, balancín de válvula drch *572*
14058915	1	Ensamble de bomba, agua	12361323	1	Kit de brazo, rodillo de aluminio de balancín de válvula
10202456	1	Ensamble del termóstato, enfriamiento del motor	5613100	8	Bujías
12499211	1	Paquete de cables, bujía	3864814	1	Arandela, balanceador del cigüeñal
10093387	1	Cuerpo del distribuidor, moldura de aluminio W	88961160	2	Culatas, cilindros
88962220	1	Tapa, distribuidor	3921912	8	Pernos, rótula del balancín de válvula
88962219	1	Rotor, distribuidor	3860038	4	Guías, varilla empujadora del elevador de válvula
88962218	1	Distribuidor, admisión	12366990	8	Tapas, resorte de válvula
88962213	1	Empaque, distribuidor de admisión	12366987	4	Válvulas, admisión
88961891	1	Sello, tubo del indicador de nivel de aceite	88963128	4	Válvulas, escape
12498825	1	Ensamble del motor, parcial 572	88963935	8	Guías, resorte de válvula
19212195	1	Ensamble del bloque, motor	88963937	8	Laminillas, resorte de válvula
455005	5	Pernos/tornillos, tapa del cojinete del cigüeñal (largos)	88963936	8	Sellos, aceite de vástago de válvula
15651246	10	Pernos/tornillos, tapa del cojinete del cigüeñal (cortos)	12366992	16	Chavetas, vástago de válvula
88958656	5	Espárragos, deflector del cárter de aceite	88963934	8	Ensamblados de resortes, válvula
88962212	1	Cojinete, cigüeñal	88962284	8	Varillas, empujadoras de válvula de admisión
88961556	8	Cojinetes, biela (kit)	88962283	8	Varillas, empujadoras de válvula de escape
12499434	1	Kit de cojinetes, árbol de levas (5)	25534355	2	Respiraderos, ventilación del cárter del cigüeñal
12508998	5	Cojinetes, árbol de levas (único)	88962074	2	Ensamblados de deflectores, llenado de aceite
88961554	1	Cigüeñal	12341993	1	Tapa, cromada de presión del tubo de llenado de aceite
88963227	8	Ensamblados de pistones, (con pasador)	3894337	2	Eslingas, tapa de llenado de aceite
12499212	8	Kit de anillos, pistón	88960332	8	Pernos/tornillos, culata de cilindros (largos)
88962926	8	Ensamblados de bielas, kit	88960333	16	Pernos/tornillos, culata de cilindros (medianos)
6264902	1	Sello, aceite de tapa del cojinete No.5 del cigüeñal	88960334	8	Pernos/tornillos, culata de cilindros (cortos)
10101164	1	Ensamble del sello, aceite trasero del cigüeñal	88962919	4	Pernos/tornillos, culata de cilindros (canal de la culata de cilindros)
10126796	1	Perno/tornillo, balanceador del cigüeñal	88962216	1	Ensamble del árbol de levas, motor
88961872	6	Pernos/tornillos, cubierta de válvula	19131250	1	Ensamble de bomba, aceite (con filtro)
12371053	1	Paquete de cadena, tiempo (bloque grande Chevy)	3865886	1	Ensamble del eje
10230954	1	Ensamble de cubierta, delantera del motor (con indicador de regulación)	3866604	1	Espárrago, bomba de aceite
88962814	1	Amortiguador, torsional	88962187	1	Ensamble del deflector, cárter de aceite
14085759	2	Ensamblados de empaques, cubierta del balancín de válvula			

DATE	REVISION	AUTH