

## 383 (12499106) Short Block Specifications

### Specifications Part Number 19172223

Thank you for choosing GM Performance Parts as your high performance source. GM Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. GM Performance Parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the GM Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at [www.gmperformanceparts.com](http://www.gmperformanceparts.com).

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing or servicing a 383 engine. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the Package Contents section below were shipped in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, component information, 383 engine specifications, additional parts that you may need to purchase, torque specifications, start-up and break-in procedures, and a service parts list.

For those who want to build their own custom stroker small block engine, this partial comes with the specially modified block, 3.80" forged steel stroker crankshaft, heavy duty connecting rods, hypereutectic pistons, bearings, oil pan, oil pump, front cover, damper, and 12.75" flexplate. This partial engine does not include a camshaft, lifters, timing chain, or cam sprocket. The oil pan is installed loosely on the block so it can be disassembled without destroying the pan gasket. Just add all the parts to complete this engine from GMPP such as cylinder heads, camshaft and valvetrain, intake, carburetor and ignition system.

**Important Note:** When using this partial engine for service on HT383E, The front cover must be replaced using P/N 93800970, the damper must be changed to P/N 17191019, and crankshaft reluctor P/N 10190917 must be added. The HT383E does not have provisions for ignition timing adjustments since it uses crankshaft position for spark reference.

The 383 engine is manufactured on current production tooling; consequently you may encounter dissimilarities between the 383 engine assembly and previous versions of the small block V8. In general, items such as motor mounts, accessory drives, exhaust manifolds, etc. can be transferred to a 383 engine when installed in a vehicle originally equipped with a small block V8 engine. However, as noted in the following sections, there may be significant differences in the water pump, torsional damper, etc., between a 383 engine and an older small block V8 engine. These differences may require modifications or additional components not included with the 383 engine. When installing the 383 engine in a vehicle not originally equipped with a small block V8, it may be necessary to adapt or fabricate various components for the cooling, fuel, electrical, and exhaust systems. Due to the wide variety of vehicles in which a 383 engine can be installed, some procedures and recommendations may not apply to specific applications.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals.

For information about warranty coverage, please contact your local GM Performance Parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing a 383 SBC short block assembly in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jackstands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

<b>TITLE 383 Short Block Specifications</b>	<b>IR 30AP07</b>	<b>PART NO. 19172223</b>	<b>PAGE 1 OF 15</b>
---	------------------	--------------------------	---------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE INITIALIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	<b>30AP07</b>	<b>Initial Release - Rusty Sampsel</b>	

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

**Legal and Emissions Information**

This publication is intended to provide information about the 383 engine and related components. This manual also describes procedures and modifications that may be useful during the installation of a 383 engine. It is not intended to replace the comprehensive service manuals and parts catalogs which cover General Motors engines and components. Rather, it is designed to provide supplemental information in areas of interest to "do-it-yourself" enthusiasts and mechanics.

This publication pertains to engines and vehicles which are used off the public highways except where specifically noted otherwise. Federal law restricts the removal of any part of a federally required emission control system on motor vehicles. Further, many states have enacted laws which prohibit tampering with or modifying any required emission or noise control system. Vehicles which are not operated on public highways are generally exempt from most regulations, as are some special interest and pre-emission vehicles. The reader is strongly urged to check all applicable local and state laws.

Many of the parts described or listed in this manual are merchandised for off-highway application only, and are tagged with the "Special Parts Notice" reproduced here:

**Special Parts Notice**

This part has been specifically designed for Off-Highway application only. Since the installation of this part may either impair your vehicle's emission control performance or be uncertified under current Motor Vehicle Safety Standards, it should not be installed in a vehicle used on any street or highway. Additionally, any such application could adversely affect the warranty coverage of such an on-street or highway vehicle.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.

**Package contents:**

<u>Item</u>	<u>Description</u>	<u>Quantity</u>	<u>GM Part Number</u>
1	Short Block Assembly (383)	1	12499106
2	Short Block Instructions	1	19172223

**Caution**

This engine assembly needs to be filled with oil and primed. You should add the specified oil (see start-up instructions) to your new engine. Check the engine oil level on the dipstick and add accordingly.

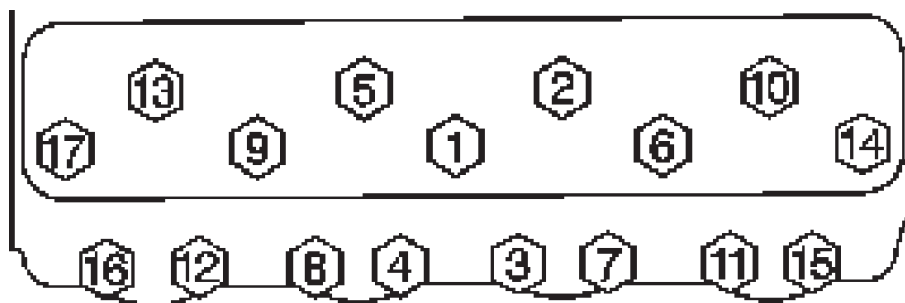
**Start-up and Break-in Procedures**

1. After installing the engine, ensure the crankcase has been filled with 10W30 motor oil (non-synthetic) to the recommended oil fill level on the dipstick. Also check and fill as required any other necessary fluids such as coolant, power steering fluid, etc.
2. The engine should be primed with oil prior to starting. Follow the instructions enclosed with the tool. To prime the engine, first remove the distributor to allow access to the oil pump drive shaft. Note the position of the distributor before removal. Install the oil priming tool, GM part number 12368084. Using a 1/2" drill motor, rotate the engine oil priming tool clockwise for three minutes. While you are priming the engine, have someone else rotate the crankshaft clockwise to supply oil throughout the engine and to all the bearing surfaces before the engine is initially started. This is the sure way to get oil to the bearings before you start the engine for the first time. Also, prime the engine if it sits for extended periods of time. Reinstall the distributor in the same orientation as it was removed.
3. Safety first. If the vehicle is on the ground, be sure the emergency brake is set, the wheels are chocked and the car cannot fall into gear. Verify everything is installed properly and nothing was missed.
4. Start the engine and adjust the initial timing. If using the HEI distributor P/N 93440806 in combination with the HT383 or ZZ383 Engine, set the ignition timing to 10° before top dead center (BTDC) at 650 rpm with the vacuum advance line to the distributor disconnected and plugged. This setting will produce 32° of total advance at wide-open throttle (WOT) when using the HEI distributor P/N 93440806. The HEI vacuum advance canister should remain disconnected. This engine is designed to operate using only the internal centrifugal advance to achieve the correct timing curve. Rotate the distributor counterclockwise to advance the timing. Rotate the distributor clockwise to retard the timing.
5. When possible, you should always allow the engine to warm up prior to driving. It is a good practice to allow the oil sump and water temperature to reach 180°F before towing heavy loads or performing hard acceleration runs.
6. Once the engine is warm, Double check the total advance timing is 32° at 4000 RPM if using the engine configuration from step 4.
7. The engine should be driven at varying loads and conditions for the first 30 miles or one hour without wide open throttle (WOT) or sustained high RPM accelerations.
8. Run five or six medium throttle (50%) accelerations to about 4000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
9. Run two or three hard throttle (WOT 100%) accelerations to about 4000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
10. Change the oil and filter. Replace with 10W30 motor oil (non synthetic) and a PF25 AC Delco oil filter. Inspect the oil and the oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
11. Drive the next 500 miles under normal conditions or 12 to 15 engine hours. Do not run the engine at its maximum rated engine speed. Also, do not expose the engine to extended periods of high load.
12. Change the oil and filter. Again, inspect the oil and oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
13. Do not use synthetic oil for break-in. It would be suitable to use synthetic motor oil after the second recommended oil change and mileage accumulation. In colder regions, a lower viscosity oil may be required for better flow characteristics.

**383 High Performance Engine Torque Specifications:**

NOTE: These specifications are correct for the ZZ383 or HT383 Base engine. If using components different from that configuration, the specifications may be different.

Camshaft retainer bolt/screw .....	106 in.-lbs. / 12 N·m
Camshaft sprocket bolt/screw .....	18 ft.-lbs. / 25 N·m
Connecting rod nut .....	.006" bolt stretch preferred 20 ft.-lbs. + additional 55°
.....	(45 ft.-lbs. if no angle gauge is available)/ 27 N·m +
.....	additional 55° (61 N·m if no angle gauge is available)
Crankshaft balancer bolt/screw .....	63 ft.-lbs. / 85 N·m
Crankshaft balancer pulley .....	35 ft.-lbs. / 47 N·m
Crankshaft bearing cap bolt/screw and stud .....	Inner: 70 ft.-lbs. Outer: 65 ft.-lbs.
.....	Inner: 95 N·m Outer: 88 N·m
Crankshaft rear oil seal housing nut/bolt/screw .....	11 ft.-lbs. / 15 N·m
Cylinder head bolt /screw .....	65 ft.-lbs. / 88 N·m
Distributor bolt/screw .....	25 ft.-lbs. / 34 N·m
Drain plug .....	15 ft.-lbs. / 20 N·m
Engine block oil gallery plug .....	15 ft.-lbs. / 20 N·m
Engine front cover bolt screw .....	97 in.-lbs. / 11 N·m
Flywheel bolt/screw .....	65-70 ft.-lbs. / 88-95 N·m
Intake manifold bolt/screw and stud	
Final pass .....	11 ft.-lbs. / 15 N·m
Oil filter adapter bolt/screw .....	18 ft.-lbs. / 24 N·m
Oil level indicator tube bolt/screw .....	106 in.-lbs. / 12 N·m
Oil pan assembly	
Corner nut/bolt/screw .....	15 ft.-lbs. / 20 N·m
Side rail bolt/screw .....	97 in.-lbs. / 11 N·m
Oil baffle nut .....	30 ft.-lbs. / 40 N·m
Oil pan drain plug .....	15 ft.-lbs. / 20 N·m
Oil pump bolt/screw to rear crankshaft bearing cap .....	66 ft.-lbs. / 90 N·m
Oil pump cover bolt/screw .....	80 in.-lbs. / 9 N·m
Spark plug .....	15 ft.-lbs. / 20 N·m (tapered seat)
Starter motor bolt/screw .....	35 ft.-lbs. / 48 N·m
Valve lifter guide retainer bolt/screw .....	18 ft.-lbs. / 24 N·m
Water pump bolt/screw .....	30 ft.-lbs. / 40 N·m





## Caractéristiques techniques du bloc moteur embiellé 383 (12499106)

### Numéro de pièce de caractéristiques techniques 19172223

Merci d'avoir choisi les pièces de GM Performance Parts. GM Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de GM Performance Parts ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes d'ajustage précis et de fonction. Prière de se reporter à notre catalogue pour trouver le centre de GM Performance Parts agréé le plus près, ou aller sur notre site Web à [www.gmperformanceparts.com](http://www.gmperformanceparts.com).

La présente publication offre de l'information d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utile lors de l'installation ou de l'entretien du moteur 383. Prière de lire cette publication tout entière avant d'entamer le travail. S'assurer également que tous les composants énumérés sous la rubrique Contenu de l'emballage ci-dessous ont été expédiés dans la trousse.

Les renseignements ci-dessous sont répartis sous les rubriques suivantes : le contenu de l'emballage, les renseignements sur les composants, les caractéristiques techniques du moteur 383, les pièces supplémentaires que l'on pourrait devoir acheter, les couples de serrage, les procédures de démarrage et de rodage et une liste de pièces de rechange.

Pour ces personnes qui désirent fabriquer leur propre moteur à bloc compact personnalisé, ce moteur partiel est muni du bloc spécialement modifié, d'un vilebrequin en acier forgé de 96,5 mm (3,80 po), de bielles robustes, de pistons hypereutectiques, de paliers, d'un carter d'huile, d'une pompe à huile, d'un couvercle de distribution avant, d'un amortisseur et d'une tôle d'entraînement de 323,9 mm (12,75 po). Ce moteur partiel ne comprend pas d'arbre à cames, de poussoirs, de chaîne de distribution ou de pignon d'arbre à cames. Le carter d'huile est installé, mais n'est pas serré, sur le bloc de manière à ce que l'on puisse le démonter sans détruire le joint d'étanchéité du carter. On n'a qu'à ajouter toutes les pièces, telles que les culasses, l'arbre à cames et le dispositif de commande des soupapes, l'admission, le carburateur et le système d'allumage pour compléter ce moteur de GMPP.

Remarque importante : Lors de l'utilisation de ce moteur partiel sur le HT383E, le couvercle de distribution avant doit être remplacé par le n/p 93800970, l'amortisseur doit être remplacé par le n/p 17191019 et la couronne dentée du vilebrequin de n/p 10190917 doit être ajoutée. Le HT383E n'offre aucune disposition pour les réglages du calage de l'allumage, puisque la position du vilebrequin sert de référence du point d'allumage.

Le moteur 383 est fabriqué à l'aide de l'outillage de la production en cours; par conséquent, on pourrait rencontrer certaines dissimilitudes entre l'ensemble du moteur 383 et les versions antérieures du moteur V-8 à bloc compact. En général, des composants tels que les supports du moteur, les entraînements des organes secondaires, les collecteurs d'échappement, etc., peuvent être transférés à un moteur 383 lorsque celui-ci est installé dans un véhicule qui était muni à l'origine d'un moteur V8 à bloc compact. Toutefois, tel que mentionné aux sections suivantes, il peut exister des différences significatives de la pompe à eau, de l'amortisseur à torsion, etc., d'un moteur 383 et d'un moteur V8 plus ancien à bloc compact. Ces différences peuvent nécessiter des modifications ou des composants supplémentaires qui ne sont pas compris avec le moteur 383. Lors de l'installation du moteur 383 dans un véhicule qui n'était pas muni à l'origine d'un moteur V8 à bloc compact, il peut s'avérer nécessaire d'adapter ou de fabriquer différents composants pour les systèmes de refroidissement, d'alimentation, électrique et d'échappement. Compte tenu de la grande variété de véhicules dans lesquelles un moteur 383 peut être installé, certaines procédures et recommandations peuvent ne pas s'appliquer à certaines applications.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM.

Pour obtenir de l'information sur l'étendue de la garantie, prière de communiquer avec le concessionnaire GM Performance Parts de sa localité.

Observer toutes les mesures de sécurité et les avertissements figurant dans les manuels d'atelier lors de l'installation d'un bloc moteur embiellé 383 SBC dans quelque véhicule que ce soit. Porter des lunettes de sécurité et des vêtements de protection appropriés. Soutenir le véhicule sur des chandelles lors des manœuvres en dessous ou à proximité du véhicule. N'utiliser que les outils appropriés. Faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation de liquides et de matières inflammables, corrosifs et dangereux. Certaines procédures exigent de l'équipement et des compétences spéciaux. Si l'on ne possède pas la formation, l'expérience ou les outils appropriés pour effectuer quelque manœuvre de conversion que ce soit en toute sécurité, prière de faire effectuer le travail par un professionnel.

<b>TITLE 383 Short Block Specifications</b>	<b>IR 30AP07</b>	<b>PART NO. 19172223</b>	<b>PAGE 6 OF 15</b>
---	------------------	--------------------------	---------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH

L'information contenue dans la présente publication est présentée sans garantie. L'utilisateur assume tout le risque de son utilisation. La conception des composants particuliers, les procédures mécaniques et les compétences des lecteurs individuels sont indépendantes de la volonté de l'éditeur et, ainsi, ce dernier se décharge de toute responsabilité liée à l'utilisation de l'information fournie dans la présente publication.

**Information juridique et en matière d'émissions**

La présente publication a pour objet d'offrir des renseignements sur le moteur 383 et les composants connexes. Ce guide décrit également les procédures et les modifications pouvant s'avérer utiles lors de l'installation d'un moteur 383. Ces renseignements ne sont pas destinés à remplacer les manuels d'atelier complets et les catalogues de pièces en matière de moteurs et de composants de la General Motors. Plutôt, ce guide a été conçu pour offrir des renseignements supplémentaires sur les matières pouvant intéresser les «bricoleurs» et les mécaniciens.

Cette publication s'applique aux moteurs et aux véhicules qui sont utilisés hors des voies publiques, sauf indication contraire expresse. Les règlements fédéraux restreignent la dépose des véhicules automobiles de toute partie d'un système antipollution exigé par la loi fédérale. En outre, de nombreux États ont établi des lois qui interdisent le trafiquage ou la modification de tout système antipollution ou antibruit exigé par la loi. En règle générale, les véhicules qui ne roulent pas sur les voies publiques, tout comme certains véhicules d'intérêt spécial et pré-émissions, sont exempts de la plupart de la réglementation. On suggère fortement au lecteur de consulter tous les règlements municipaux et provinciaux applicables.

Plusieurs des pièces qui sont décrites ou énumérées dans le présent ouvrage sont commercialisées à des fins hors autoroute seulement et elles portent l'étiquette «Special Parts Notice» (avis spécial sur les pièces) qui est reproduite ici.

**«Special Parts Notice» (avis spécial sur les pièces)**

Cette pièce a été conçue spécifiquement pour une application hors autoroute seulement. Puisque l'installation de cette pièce pourrait nuire au rendement antipollution du véhicule ou donner lieu à son manque d'homologation en vertu des normes de sécurité actuelles des véhicules automobiles, celle-ci ne doit pas être installée dans un véhicule qui sera utilisé sur une voie publique ou une autoroute. En outre, une telle application pourrait donner lieu à l'annulation de la garantie d'un tel véhicule hors route ou hors autoroute.

**Contenu de l'emballage :**

<u>Article</u>	<u>Description</u>	<u>Quantité</u>	<u>Numéro de pièce GM</u>
1	Bloc moteur embiellé (383)	1	12499106
2	Consignes en matière du bloc moteur embiellé	1	19172223

**Attention**

Ce moteur doit être rempli d'huile et amorcé. L'huile spécifiée (se reporter aux consignes de démarrage) doit être ajoutée dans le moteur neuf. Vérifier le niveau d'huile à moteur sur la jauge et ajouter de l'huile en conséquence.

DATE	REVISION	AUTH

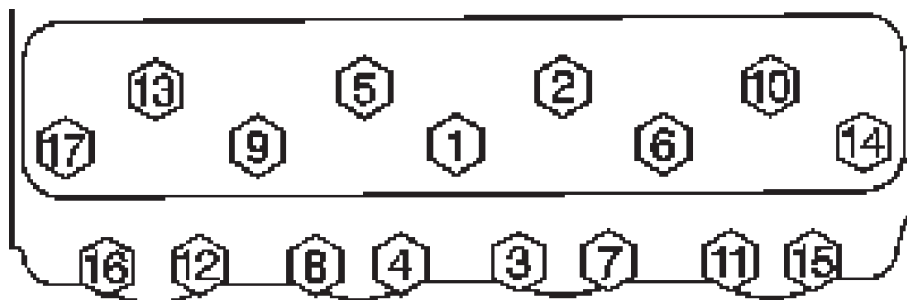
**Procédures de démarrage et de rodage**

1. Après avoir installé le moteur, s'assurer que le carter moteur a été rempli d'huile à moteur (non synthétique) 10W30 jusqu'au niveau de remplissage d'huile recommandé sur la jauge. En outre, vérifier et faire le plein, selon le besoin, de tout autre liquide nécessaire comme le liquide de refroidissement, le liquide de direction assistée, etc.
2. Le moteur doit être amorcé d'huile préalablement au démarrage. Suivre les directives accompagnant l'outil. Pour amorcer le moteur, retirer d'abord l'allumeur pour permettre l'accès à l'arbre d'entraînement de la pompe à huile. Prendre note de la position de l'allumeur avant de le retirer. Installer l'outil d'amorce d'huile, numéro de pièce GM 12368084. À l'aide d'un moteur de perceuse de 12,7 mm (1/2 po), faire tourner l'outil d'amorce d'huile à moteur dans le sens des aiguilles d'une montre pendant trois minutes. Pendant que l'on amorce le moteur, on doit demander à une autre personne de faire tourner le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre pour alimenter le moteur et les surfaces de tous les paliers en huile avant de faire démarrer le moteur pour la première fois. De cette façon, on s'assure de l'alimentation en huile des paliers avant le premier démarrage du moteur. Il faut également amorcer le moteur si celui-ci n'est pas utilisé pendant de longues périodes. Réinstaller l'allumeur dans le même sens que lors de sa dépose.
3. La sécurité d'abord. Si le véhicule repose sur le sol, s'assurer que le frein d'urgence est serré, que des cales sont placées sous les roues et que la boîte de vitesses de la voiture ne peut passer en prise. S'assurer que tout est installé de manière appropriée et que rien n'a été oublié.
4. Faire démarrer le moteur et régler le calage initial. Si l'allumeur «HEI» de n/p 93440806 est utilisé conjointement avec le moteur standard HT383 ou ZZ383, régler le calage de l'allumage à 10 ° avant le PMN à 650 tr/mn en s'assurant que la conduite d'avance à dépression vers l'allumeur est débranchée et bouchée. Ce réglage produit 32 ° de l'avance totale en position de pleins gaz lorsque l'allumeur «HEI», n/p 93440806, est utilisé. Le réservoir d'avance à dépression «HEI» doit demeurer débranché. Ce moteur a été conçu pour fonctionner en utilisant uniquement l'avance centrifuge interne pour atteindre la courbe d'avance à l'allumage appropriée. Faire tourner l'allumeur dans le sens antihoraire pour avancer l'allumage. Faire tourner l'allumeur dans le sens horaire pour retarder l'avance à l'allumage.
5. Dans la mesure du possible, toujours laisser réchauffer le moteur avant de se mettre à conduire. Une bonne pratique consiste à permettre à la température du carter d'huile et de l'eau d'atteindre 180 °F avant de remorquer de lourdes charges ou d'effectuer une accélération brusque.
6. Une fois le moteur réchauffé, revérifier l'avance totale à l'allumage à 32° à 4 000 tr/mn si la configuration de moteur de l'étape 4 est utilisée.
7. Le moteur devrait tourner sous différentes charges et dans des conditions diverses pendant les 30 premiers milles, ou pendant une heure, sans papillon grand ouvert ou accélérations soutenues à régime élevé.
8. Effectuer cinq ou six accélérations à gaz moyens (50 %) jusqu'à environ 4 000 tr/mn puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
9. Effectuer deux ou trois accélérations dures (pleins gaz à 100 %) jusqu'à environ 4 000 tr/mn puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
10. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Remplacer par de l'huile à moteur (non synthétique) 10W30 et un filtre à huile PF25 d'AC Delco. Inspecter l'huile et le filtre à huile afin de déceler toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne de manière appropriée.
11. Conduire la prochaine distance de 500 milles, ou de 12 à 15 heures moteur, dans des conditions normales. Ne pas laisser le moteur tourner à son régime nominal maximal. En outre, ne pas exposer le moteur à des périodes prolongées sous une charge élevée.
12. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Inspecter à nouveau l'huile et le filtre à huile afin de déceler toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne de manière appropriée.
13. Ne pas utiliser d'huile synthétique pour le rodage. Il serait approprié d'utiliser de l'huile à moteur synthétique après la deuxième vidange d'huile et l'accumulation de kilométrage recommandées. Dans les régions plus froides, l'utilisation d'une huile de viscosité plus faible peut s'avérer nécessaire pour obtenir de meilleures caractéristiques de débit.

**Couple de serrage des attaches de moteur 383 haute performance :**

NOTA : Ces valeurs de couple sont exactes pour ce qui est du moteur standard ZZ383 ou HT383. En cas de l'utilisation de composants qui diffèrent de cette configuration, les valeurs de serrage peuvent être différentes.

- Boulon de retenue / vis de l'arbre à cames ..... 12 Nm / 106 po-lb
- Boulon de retenue / vis de pignon d'arbre à cames ..... 25 Nm / 18 pi-lb
- Écrou de bielle ..... Allongement de boulon de 0,15 mm (0,006 po) préféré  
..... à 20 pi-lb + 55 ° de plus (45 pi-lb si aucun indicateur  
..... d'angle n'est disponible)/ 27 Nm + 55 ° de plus  
..... (61 Nm si aucun indicateur d'angle n'est disponible)
- Boulon / vis d'amortisseur de vibrations ..... 85 Nm / 63 pi-lb
- Poulie d'amortisseur de vibrations ..... 47 Nm / 35 pi-lb
- Boulon / vis et goujon de chapeau de palier de vilebrequin .. Intérieur : 70 pi-lb. Extérieur : 65 pi-lb  
..... Intérieur : 95 Nm. Extérieur : 88 Nm
- Écrou / boulon / vis du boîtier du joint d'étanchéité arrière  
du vilebrequin ..... 15 Nm / 11 pi-lb
- Boulon / vis de culasse ..... 88 Nm / 65 pi-lb
- Boulon / vis de l'allumeur ..... 34 Nm / 25 pi-lb
- Bouchon de vidange ..... 20 Nm / 15 pi-lb
- Bouchon de canalisation d'huile du bloc moteur ..... 20 Nm / 15 pi-lb
- Boulon / vis de carter de distribution ..... 11 Nm / 97 po-lb
- Boulon / vis de volant moteur ..... 88 à 95 Nm / 65 à 70 pi-lb
- Boulon / vis et goujon de tubulure d'admission  
Dernière passe de serrage ..... 15 Nm / 11 pi-lb
- Boulon / vis d'adaptateur de filtre à huile ..... 24 Nm / 18 pi-lb
- Boulon / vis du tube indicateur de niveau d'huile ..... 12 Nm / 106 po-lb
- Carter d'huile  
Écrou / boulon / vis de coin ..... 20 Nm / 15 pi-lb  
Boulon / vis de longeron ..... 11 Nm / 97 po-lb
- Écrou du déflecteur d'huile ..... 40 Nm / 30 pi-lb
- Bouchon de vidange de carter d'huile ..... 20 Nm / 15 pi-lb
- Boulon / vis de pompe à huile au chapeau de palier  
arrière de vilebrequin ..... 90 Nm / 66 pi-lb
- Boulon / vis de couvercle de pompe à huile ..... 9 Nm / 80 po-lb
- Bougie d'allumage ..... 20 Nm / 15 pi-lb (siège conique)
- Boulon / vis de démarreur ..... 48 Nm / 35 pi-lb
- Boulon / vis du dispositif de retenue du guide de poussoir de soupape 24 Nm / 18 pi-lb
- Boulon / vis de pompe à eau ..... 40 Nm / 30 pi-lb



**Caractéristiques techniques du moteur 383 haute performance :**

Cylindrée : ..... 383 po<sup>3</sup>  
 Alésage x course : ..... 101,7 mm x 96,5 mm (4,005 po x 3,80 po)  
 Bloc : ..... Fonte, canalisations intermédiaires à quatre boulons  
 Vilebrequin : ..... Acier forgé 4340, joint monopièce arrière  
 Bielles : ..... 144,8 mm (5,7 po), forgées, métal fritté, goujons de 9,5 mm (3/8 po)  
 Pistons : ..... Hypereutectiques, revêtus, alliage d'aluminium 244-T5 avec alésage d'axe centré  
 Segments : ..... Moly plasma  
 Pression d'huile (normale) : ..... 40 psi à 2 000 tr/mn  
 Huile recommandée : ..... Synthétique 10w30 (après le rodage)  
 Filtre à huile : ..... n/p PF25 d'AC Delco  
 ..... N/P UPF25 haute qualité d'AC Delco  
 Régime maximal du moteur : ..... 6 000 tr/mn  
 Ordre d'allumage : ..... 1-8-4-3-6-5-7-2

L'information peut varier selon l'application. Toutes les caractéristiques techniques énumérées sont basées sur les plus récentes données de production disponibles à la date d'impression.

**Liste des pièces de rechange du moteur 383 :**

<b>N° de pièce</b>	<b>Quantité</b>	<b>Nom</b>	<b>N° de pièce</b>	<b>Quantité</b>	<b>Nom</b>
88962516	1	Bloc moteur	12498008	1	Amortisseur à torsion
12499103	1	Trousse de piston avec axe (0,13 mm [0,005 po] O/S), ensemble de 8	12557558	1	Carter d'huile
12499107	1	Trousse de segments de piston (0,13 mm [0,005 po] O/S), ensemble de 8	12553058	1	Éclisse de renforcement de carter d'huile
17803091	8	Ensemble de bielle	12553059	1	Éclisse de renforcement de carter d'huile
12489436	1	Vilebrequin en acier forgé de 96,5 mm (3,80 po)	93442037	1	Ens. de pompe à huile
12499102	1	Trousse de palier de vilebrequin (std)	12550042	1	Ens. de tamis de pompe à huile
17800761	1	Trousse de palier de bielle (std)	3998287	1	Arbre d'entraînement de pompe à huile
14088764	6	Boulon / vis de volant moteur	3764554	1	Dispositif de retenue d'arbre d'entraînement de pompe à huile
12555771	1	Joint de boîtier de bague d'étanchéité arrière de vilebrequin	14001829	1	Rondelle de moyeu de poulie de vilebrequin
10108676	1	Joint de carter d'huile	12562818	1	Ens. de couvercle de distribution avant
12561389	3	Goujon de chapeau de palier de vilebrequin	10228655	1	Ens. de bagues d'étanchéité avant de vilebrequin
14101058	1	Goujon de retenue de bague d'étanchéité arrière de vilebrequin	10213294	8	Bague de couvercle de distribution avant
14088556	1	Boîtier de bague d'étanchéité arrière de vilebrequin	14088784	1	Roue dentée de vilebrequin
106751	2	Clé de vilebrequin	10055724	1	Ens. de tube indicateur de niveau d'huile
12554816	1	Déflexeur d'huile de vilebrequin	10077153	1	Ens. d'indicateur de niveau d'huile
14088765	1	Ens. de volant moteur			

DATE	REVISION	AUTH

## Especificaciones del bloque corto 383 (12499106)

### Especificaciones del número de parte 19172223

Gracias por elegir GM Performance Parts como su proveedor de alto rendimiento. GM Performance Parts tiene el compromiso de brindar tecnología de alto desempeño innovadora comprobada que sea verdaderamente.... más que únicamente rendimiento. GM Performance Parts están diseñadas, desarrolladas y probadas para superar sus expectativas en cuanto a adaptación y funcionalidad. Consulte el catálogo de nuestro Centro autorizado GM Performance Parts más cercano o visite nuestro sitio Web en [www.gmperformanceparts.com](http://www.gmperformanceparts.com).

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al instalar o dar servicio a un motor 383. Lea toda la documentación antes de empezar a trabajar. Verifique también que todos los componentes enumerados en la sección Contenido del paquete que se encuentra a continuación, se hayan enviado con el kit.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: Contenido del paquete, información del componente, especificaciones del motor 383, partes adicionales que posiblemente deba comprar, especificaciones de torque, procedimientos de arranque e interrupción y una lista de partes de servicio.

Para aquellas personas que desean fabricar su propio motor de bloque pequeño de carrera personalizado, este parcial viene con el bloque especialmente modificado, cigüeñal de carrera de acero forjado de 3.80", biela para trabajo pesado, pistones hipereutéticos, cojinetes, cárter de aceite, bomba de aceite, cubierta delantera, amortiguador y volante de 12.75". Este motor parcial no incluye un árbol de levas, elevadores, cadena de tiempo o rueda dentada de levas. El cárter de aceite está instalado sin apretar en el bloque para que se pueda desensamblar sin destruir el empaque del cárter. Solamente agregue todas las partes para completar este motor de GMPP como culatas de cilindros, árbol de levas, tren de válvulas, admisión, carburador y sistema de ignición.

**Nota importante:** Al utilizar este motor parcial para servicio en HT383E, la cubierta delantera se debe reemplazar con P/N 93800970, el amortiguador se debe cambiar a P/N 17191019 y el reluctor del cigüeñal P/N 10190917 se debe agregar. El HT383E no tiene provisiones para ajustes de regulación de la ignición ya que utiliza la posición del cigüeñal para la referencia de chispa.

El motor 383 está fabricado con mecanismos de producción actuales, por consiguiente puede encontrar diferencias entre el ensamble del motor 383 y las versiones anteriores del V8 de bloque pequeño. En general, los artículos como montajes del motor, transmisiones auxiliares, distribuidores de escape, etc. se pueden transferir a un motor 383 cuando se instalan en un vehículo originalmente equipado con un motor V8 de bloque pequeño. Sin embargo, según se indicó en las secciones siguientes, es posible que haya diferencias significativas en la bomba de agua, amortiguador de torsión, etc., entre un motor 383 y un motor V8 de bloque pequeño más antiguo. Estas diferencias pueden requerir modificaciones o componentes adicionales que no se incluyen con el motor 383. Cuando instale el motor 383 en un vehículo que no está equipado originalmente con un V8 de bloque pequeño, puede ser necesario adaptarlo o fabricar varios componentes para los sistemas de enfriamiento, combustible, eléctrico y de escape. Debido a la amplia variedad de vehículos en los que se puede instalar un motor 383, es probable que algunos procedimientos y recomendaciones no apliquen a las aplicaciones específicas.

Estas especificaciones no pretenden reemplazar las completas y detalladas prácticas de servicio que se describen en los manuales de servicio de GM.

Para obtener información acerca de la cobertura de la garantía, comuníquese con su distribuidor local de GM Performance Parts.

Observe todas las precauciones y advertencias de seguridad de los manuales de servicio al instalar un ensamble del bloque corto de SBC 383 en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa protectora apropiada. Sostenga el vehículo de manera segura con soportes de gato cuando trabaje debajo o alrededor del mismo. Utilice únicamente las herramientas adecuadas. Tenga mucho cuidado cuando esté trabajando con materiales y líquidos inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos necesitan de destrezas o equipo especial. Si no tiene las herramientas, experiencia y capacitación adecuadas para realizar alguna parte de la instalación de manera segura, este trabajo lo debe realizar un profesional.

<b>TITLE 383 Short Block Specifications</b>	<b>IR 30AP07</b>	<b>PART NO. 19172223</b>	<b>PAGE 11 OF 15</b>
---	------------------	--------------------------	----------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.  TO BE INITIALIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE  _____  _____	REVISION  _____  _____	AUTH  _____  _____
---	--------------------------------	------------------------------------	--------------------------------

La información que se encuentra en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume en su totalidad los riesgos derivados del uso del mismo. La habilidad de los lectores individuales, los procedimientos mecánicos y el diseño de componentes específicos van más allá del control del editor y, por lo tanto, el editor renuncia a toda responsabilidad incurrida relacionada con el uso de la información que se proporciona en esta publicación.

**Información legal y sobre emisiones**

El objetivo de esta publicación es proporcionar información acerca del motor 383 y componentes relacionados. Este manual también describe los procedimientos y las modificaciones que podrían ser útiles durante la instalación de un motor 383. No pretende reemplazar los manuales de servicio completo y los catálogos de partes que abarcan los componentes y motores de General Motors. Más bien está diseñado para proporcionar información adicional en las áreas de interés para los entusiastas y mecánicos de "Hágalo usted mismo".

Esta publicación corresponde a los motores y vehículos que no se utilizan en autopistas públicas excepto donde se haya observado específicamente. La ley federal prohíbe la desinstalación de algunas partes del sistema de control de emisiones que son requeridas federalmente en los vehículos motorizados. Además, en varios estados hay decretos ley que prohíben alterar o modificar los sistemas de control de ruido o emisiones necesarios. Los vehículos que no son para uso en autopistas públicas, por lo general están exentos de la mayoría de normas, al igual que algunos vehículos están exentos de intereses especiales y regulaciones de emisiones previas. Se recomienda encarecidamente al lector a que revise todas las leyes estatales y locales aplicables.

Muchas de las partes descritas o enumeradas en este manual se comercializan sólo para la aplicación fuera de autopistas y están etiquetadas con el "Aviso de partes especiales" que se muestra a continuación:

**Aviso de partes especiales**

Esta parte se diseñó específicamente para la aplicación fuera de autopista. Ya que la instalación de esta parte puede perjudicar el funcionamiento de control de emisiones de su vehículo o no estar certificada bajo los estándares de seguridad de automotores, no se debe instalar en un vehículo para uso en calles o autopistas. Además, cualquier aplicación similar podría afectar adversamente la cobertura de la garantía de un vehículo para uso en calles o autopista.

Chevrolet, Chevy, el emblema de corbatín de Chevrolet, General Motors y GM son todas marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

**Contenido del paquete:**

<u>Artículo</u>	<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Número de parte de GM</u>
1	Ensamble del bloque corto (383)	1	12499106
2	Instrucciones del bloque corto	1	19172223

**Precaución:**

Este ensamble del motor se debe llenar con aceite y luego imprimir. Debe agregar el aceite especificado (consulte las instrucciones de arranque) para su nuevo motor. Revise el nivel de aceite del motor en la varilla de medición y agregue lo necesario.

**Procedimientos de arranque e interrupción**

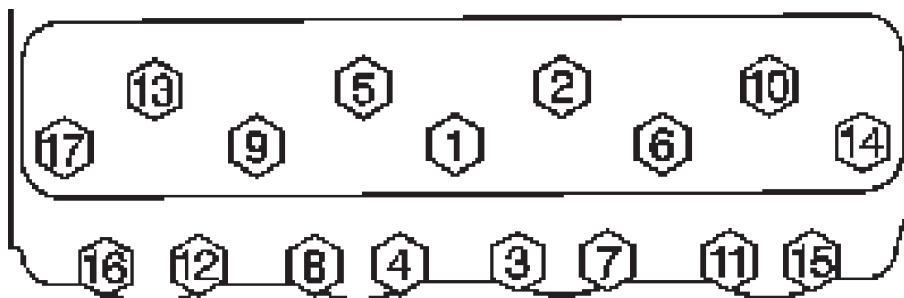
1. Después de instalar el motor, asegúrese de que el cárter del cigüeñal se ha llenado con aceite para motor 10W30 (no sintético) al nivel de llenado recomendado en la varilla de medición. Además, revise y llene según se requiera, cualquier otro líquido necesario, como refrigerante, líquido para dirección hidráulica, etc.
2. El motor se debe imprimir con aceite, antes de arrancar. Siga las instrucciones que vienen con la herramienta. Para imprimir el motor, primero desinstale el distribuidor para obtener acceso al eje impulsor de la bomba de aceite. Observe la posición del distribuidor antes de la desinstalación. Instale la herramienta de imprimación del aceite, número de parte de GM 12368084. Utilice un barreno de 1/2" para girar la herramienta de imprimación de aceite para motores hacia la derecha por tres minutos. Mientras imprime el motor, pídale a alguien que gire el cigüeñal a la derecha para suministrar aceite a través del motor y a todas las superficies del cojinete antes que el motor arranque por primera vez. Esta es la manera segura para que los cojinetes obtengan aceite, antes de arrancar el motor la primera vez. Además, imprime el motor si éste se ha quedado estacionado por mucho tiempo. Vuelva a instalar el distribuidor en la misma orientación de la que se desinstaló.
3. Primero está la seguridad. Si el vehículo está estacionado, asegúrese de que el freno de emergencia esté aplicado y que las ruedas tengan cuñas para que el vehículo no se mueva. Verifique que todo esté debidamente instalado y que no falte nada.
4. Arranque el motor y ajuste la regulación inicial. Si utiliza el distribuidor HEI, P/N 93440806 en combinación con el motor HT383 o ZZ383, establezca la regulación de ignición en 10° antes de que alcance el punto muerto de ignición (BTDC) a 650 rpm con la línea de avance de vacío al distribuidor desconectada y tapada. Esta configuración producirá 32° de avance total en acelerador abierto (WOT) cuando utiliza el distribuidor número de parte 93440806. El depósito de avance de vacío HEI debe permanecer desconectado. Este motor está diseñado para funcionar utilizando únicamente el avance centrífugo interno para alcanzar la curva de regulación correcta. Gire el distribuidor a la izquierda para que la regulación avance. Gire el distribuidor a la derecha para retrasar la regulación.
5. Cuando sea posible, deberá dejar que el motor se caliente antes de conducir. Es una buena práctica dejar que la temperatura del cárter de aceite y del agua alcance los 82°C (180°F) antes de remolcar cargas pesadas o acelerar fuertemente.
6. Una vez que el motor esté caliente, revise dos veces que la regulación de avance total sea 32° a 4000 RPM si utiliza la configuración de motor del paso 4.
7. El motor se debe conducir en condiciones y cargas variables durante las primeras 30 millas o una hora sin el acelerador abierto (WOT) o a aceleraciones continuas a altas RPM.
8. Realice cinco o seis aceleraciones con el acelerador hasta la mitad (50%) a aproximadamente 4000 RPM y otra vez a ralentí (acelerador en 0%).
9. Realice dos o tres aceleraciones fuertes (WOT 100%) a aproximadamente 4000 RPM y otra vez a ralentí (acelerador en 0%).
10. Cambie el aceite y el filtro. Reemplace por el aceite para motor 10W30 (no sintético) y un filtro de aceite PF25 AC Delco. Inspeccione si el aceite y el filtro de aceite tienen partículas extrañas para asegurarse de que el motor funcione correctamente.
11. Conduzca las siguientes 500 millas bajo condiciones normales o en 12 a 15 horas del motor. No ponga a funcionar el motor a su máxima capacidad de velocidad. Además, no exponga el motor a períodos prolongados de carga alta.
12. Cambie el aceite y el filtro. Inspeccione de nuevo si el aceite y el filtro de aceite tienen partículas extrañas para asegurarse de que el motor esté funcionando correctamente.
13. No utilice aceite sintético para la interrupción. Después del segundo cambio de aceite recomendado y la acumulación de millas, será adecuado utilizar aceite sintético de motor. En regiones más frías, un aceite con poca viscosidad puede requerir mejores características de flujo.

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH

**Especificaciones de torque para el motor de alto rendimiento 383:**

**NOTA:** Estas especificaciones son correctas para el motor base HT383 o ZZ383. Si utiliza componentes diferentes a esa configuración, las especificaciones podrían ser diferentes.

Perno/tornillo del retenedor del árbol de levas .....	106 pulgadas lb/12 Nm
Perno/tornillo de la rueda dentada del árbol de levas .....	18 pies-lb/25 Nm
Tuerca de la biela .....	.006" perno estiramiento preferencial 20 pies-lb + 55° adicionales (45 pies-lb si el medidor de ángulo no está disponible)/ 27 N·m + 55° adicionales (61 N·m si el medidor de ángulo no está disponible)
Perno/tornillo del balanceador del cigüeñal .....	63 pies-lb/85N·m
Polea del balanceador del cigüeñal .....	35 pies-lb/47N·m
Espárrago y tornillo/perno de la tapa del cojinete del cigüeñal .....	Interior: 70 pies-lb Exterior: 65 pies-lb Interior: 95 N·m Exterior: 88 N·m
Tornillo/perno/tuerca de la caja del sello de aceite trasero del cigüeñal .....	11 pies-lb/15 N·m
Tornillo/perno de la culata de cilindros .....	65 pies-lb/88 Nm
Perno/tornillo del distribuidor .....	25 pies-lb/34 N·m
Tapón de drenaje .....	15 pies-lb/20 Nm
Tapón de la galería de aceite del bloque del motor: .....	15 pies-lb/20 Nm
Tornillo/perno de la cubierta delantera del motor .....	97 pulg.-lb/11 N·m
Perno/tornillo del volante .....	65-70 pies-lb/88-95 N·m
Tornillo/perno y espárrago del distribuidor de admisión	
Apretado final .....	11 pies-lb/15 N·m
Tornillo/perno del adaptador del filtro de aceite .....	18 pies-lb/24 Nm
Tornillo/perno del tubo indicador de nivel de aceite .....	106 pulgadas lb/12 Nm
Ensamble del cárter de aceite	
Tornillo/perno/tuerca de la esquina .....	15 pies-lb/20 Nm
Tornillo/perno del riel lateral .....	97 pulg.-lbs./11 N·m
Tuerca del deflector de aceite .....	30 pies-lb/40 N·m
Tapón de drenaje del cárter de aceite .....	15 pies lb/20 Nm
Tornillo/perno de la bomba de aceite a la tapa del cojinete del cigüeñal trasero .....	66 pies-lb/90 N·m
Tornillo/perno de la cubierta de la bomba de aceite .....	80 pulg.-lb/9 N·m
Bujía .....	15 pies-lb/20 N·m (asiento achaflanado)
Tornillo/perno del motor de arranque .....	35 pies-lb/48 N·m
Tornillo/perno del retenedor de la guía del elevador de la válvula .....	18 pies-lb/24 Nm
Tornillo/perno de la bomba de agua .....	30 pies-lb/40 N·m



**Especificaciones del motor de alto rendimiento 383:**

Desplazamiento: ..... 383 pulgadas cúbicas  
 Abertura x carrera: ..... 4.005 pulg. X 3.80 pulg.  
 Bloque: ..... Hierro fundido, tubería intermedia de cuatro pernos  
 Cigüeñal: ..... Acero forjado 4340, sello trasero de 1 pieza  
 Bielas: ..... Forjadas de 5.7", metal pulverizado, espárragos de 3/8"  
 Pistones: ..... Hipereutéticos, recubiertos, aleación de aluminio 244-T5 con abertura de ..... la clavija centrada  
 Anillos: ..... Plasma-molibdeno  
 Presión de aceite (normal): ..... 40 psi a 2000 RPM  
 Aceite recomendado: ..... Sintético 10w30 (después de interrupción)  
 Filtro de aceite: ..... No. de parte AC Delco PF25  
 ..... No. de parte AC Delco Premium UPF25  
 Velocidad máxima del motor: ..... 6000 RPM  
 Orden de explosión: ..... 1-8-4-3-6-5-7-2

La información puede variar con la aplicación. Todas las especificaciones enumeradas se basan en la información de producción más reciente, disponible al momento de la impresión.

**Lista de partes de servicio 383:**

<b>No. de parte</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Nombre</b>	<b>No. de parte</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Nombre</b>
88962516	1	Ensamble del bloque, motor	12498008	1	Amortiguador, torsional
12499103	1	Kit de pistón, con clavija (.005" O/S) juego de 8	12557558	1	Cárter de aceite
12499107	1	Kit de anillo, pistón (0.005" O/S) juego de 8	12553058	1	Refuerzo-cárter de aceite
17803091	8	Ensamblados de bielas	12553059	1	Refuerzo-cárter de aceite
12489436	1	Cigüeñal, acero forjado 3.800	93442037	1	Ensamble de la bomba-aceite
12499102	1	Kit de cojinetes, cigüeñal principal (estándar)	12550042	1	Ensamble del filtro-bomba de aceite
17800761	1	Kit de cojinetes, biela (estándar)	3998287	1	Eje, transmisión bomba de aceite
14088764	6	Perno/tornillo, volante	3764554	1	Retenedor, eje de transmisión de la bomba de aceite
12555771	1	Caja del sello de aceite trasero del cigüeñal-empaque	14001829	1	Arandela, cubo del extractor del cigüeñal
10108676	1	Empaque, cárter de aceite	12562818	1	Ensamble de la cubierta, delantera del motor
12561389	3	Espárrago, tapa del cojinete del cigüeñal	10228655	1	Ensamble del sello, aceite delantero del cigüeñal
14101058	1	Espárrago, retenedor del sello de aceite trasero del cigüeñal	10213294	8	Eslinga, cubierta delantera del motor
14088556	1	Caja, sello de aceite trasero del cigüeñal	14088784	1	Rueda dentada, cigüeñal
106751	2	Llave-Cigüeñal	10055724	1	Ensamble del tubo, indicador de nivel de aceite
12554816	1	Deflector, aceite del cigüeñal	10077153	1	Ensamble del indicador, nivel de aceite
14088765	1	Ensamble del volante			

DATE	REVISION	AUTH